



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Tíz hónap alatt 102 súlyos és 31 halálos áldozata volt a budapesti villamosnak*

Forrás:

Bp

1923. 11. 8.

Részvara

Osztályozás

Tárgy

385. 858

Hely

Idő

"1923"

Személy

Helyszám

Tíz hónap alatt 102 súlyos és 31 halálos áldozata volt a budapesti villamosnak!

* * *

A gyakori szerencsétlenségek okai. — A kurzusigazgatásnak is esztelenia kell a felelősségben. — A csütörtöki és pénteki elgázolások. — Egy grófi soffőr gázol és sérteget.

A budapesti ember utcáján ott leselkedik a villamos, ez a sárgabarna, négykereki szörnyeteg, amely gázol, elüt, amputál és gyilkol. A fővárosi utca balesetstatisztikájában a legnagyobb számmal a villamosszerencsétlenségek szerepelnek. A hevenyében összeállított statisztika szerint ebben az esztendőben, januártól október 30-ig nem kevesebb, mint

102 súlyos sebesültje és 31 halálos áldozata volt a villamosnak.

Ijesztő szám, ha elgondoljuk, hogy ezeken kívül hány szerencsétlenség történik, amely nem kerül a lapokba és a nyilvánosság azokról tudomást nem szerezhethet. Ha a gyakori szerencsétlenségek okát kutatjuk, megállapíthatjuk, hogy a mostan divó rendszer a bűnös azok földézésében.

Vegyük sorba az okokat.

A villamoskocsik vezetői is emberek, akiket — súlyos földadatukat tekintve — fokozottabban sújt a drágaság és az ezzel járó baj, nyomorúság és kellemetlenség. Ha a gondoktól aggyongyotórt ember, az utcai közlekedés jelenlegi szervezetlensége mellett, nem tudja felelősségteljes munkáját úgy elvégezni, ahogyan ezt tőle követelik, a felelősségben osztozik vele a hiányos utcai rendszert és elsősorban maga a villamoskurzus, amely alkalmazottait ilyen helyzetbe juttatja. A villamosvasúti alkalmazottak fizetése jóval alatta marad még az ipari munkásság keresetének is és ha tudjuk, hogy a vezetőnek mily megfizetett figyelemre van szüksége, éppen a bajok orvoslása érdekében nem lehet mellőzni azt a tény, hogy ez a körülmény szerepet játszik a szomorú statisztika akaratlan lelki motívumai között.

Nem akartuk az egyes hónapok szerencsétlenségeit külön kiemelni, azonban föltűnő, hogy

október havában a villamosvasúti szerencsétlenségeknek 26 súlyos sebesültje és 6 halálos áldozata volt.

Hogy miért emelkedett októberben ily hirtelen a balesetek száma, vissza kell térnünk előbbi megállapításunkra. Amikor a legsúlyosabb felelősségrovonás fenyegeti a kocsivezetőt minden balesetnél, csak a zavaró lelki körülményekre gondolunk a balesetek ily összetorlódása láttán. Szeptember végén került nyilvánosságra a villamosvasúti alkalmazottak létszámszökkenése. Akár csak a hivatalokban, a gondoktól elesigázott embereket itt is folyton az foglalkoztatta — ezt tényképpen állapítjuk meg —, hogy elveszítik évek óta betöltött állásukat. Ez a bizonytalanság, amelyet szükségtelenül idéztek föl, zavaró, a figyelmet bénító lélektani okok közé számítandó, ami csak azokat lepheti meg, akik előrelátásának hiánya viseli a végzetes következmények bűnét.

Annai bizonyos, hogy a közönség fegyelmelzenlenségének is része van a villamosbalesetek előidézésében. Fölugrálanak, leugrálanak a kocsikról, átszaladgálnak az uttesten és ezzel is szaporítják a villamosbalesetek számát. Ha tehát a hatóságok csökkenteni akarják a villamos által okozott szerencsétlenségek tömegét, elsősorban enyhíteniük kell a villamosvasúti alkalmazottak munkabeosztását, fölemelni a fizetésüket. A közönséget pedig rá kell szoktatni arra, hogy menetközben ne ugráljon a villamoson. De — a sok halogatás után végre — ésszerűen szabályozni kell az utcai közlekedés rendjét is.

*

A villamos csütörtöki és pénteki munkája: Csütörtökön délelőtt a Rákóczi-ut 12. számú ház előtt a 44-es jelzésű villamos elütötte Zsirmann József 22 éves napszámost. A szerencsét-

len ember a kerekek közé került, ahonnan a tűzoltók emelték ki borzalmasan összeroncsolt holttestét. Szomorúan tragikus része ez a hely a Rákóczi-utnak, mert a múlt hétfőn ugyan-ezen a helyen, ugyanez a kocsi halálra gázolt egy öregasszonyt, akit ugyancsak a tűzoltók segítségével tudtak kiemelni a kocsiból. A kocsi vezetőt előállították a rendőrségre, ahol tanukkal igazolta, hogy nem akadályozhatta meg a szerencsétlenséget. Elbocsátották a főkapitányságról, azonban az eljárást megindították ellene.

Pénteken reggel 6 órakor az Orczy-ut és Gólgota-ut kereszteződésénél egy 25-ös jelzésű villamos összeütközött egy 50-es jelzésű kocsival. Az összeütközés olyan heves volt, hogy mind a két kocsi súlyosan megrongálódott. Az összeütközésnek két sebesültje van. Palotai Imre 29 éves napszámos és Gyenei József 27 éves gépszereplő. A mentők részesítették őket az első segítségben.

A Kálvária-téren egy 50-es jelzésű villamos összeütközött Bilzsák György fuvaros kocsijával. A villamos fölfordította a kocsit, Bilzsák a kerekek alá került és súlyos sérüléseket szenvedett. A mentők a kórházba szállították.

A Lipót-köruton a villamos elütötte Ritzel Mátyas 25 éves postaalisztát. Súlyos sérülése-

ket szenvedett. A mentők a Rókusba szállították.

A Gubacsi-uton Beczink János 38 éves vasutas leest a villamosról. Karját törte. A mentők a Rókusba szállították.

*

Nemcsak a sineken száguldo villamoskocsik veszélyeztetik a fővárosi lakosság testi épségét, hanem az autók is. Az autóbalesetek száma az utóbbi időben ugyancsak megnövekedett és ez készíti a rendőrséget arra, hogy a gondatlan gépkocsivezetők ellen fokozott szigorral járjon el. Remélhető, hogy a rendőrségen nem tesznek kivételt még a grófi gépkocsivezetőkkel sem,

akik az utcai közönséget „csöcseléknek“ tekintik, azonban szükség esetén fölpattannak a kocsi-
ra és örült iramban, gyáván eltűnnek a „csö-
cselék“ jogos dühe elől. A következő eset tör-
tént pénteken délután: A Corvin-Színház előtt
egy autó elütött egy kétéves kis fiúcskát. A
gázolásnak nagyon sok tanuja akadt, akik föl-
háborodtak az autóvezetőnek gondatlansága
miatt, aki hátrafelé indította az autóját, anél-
kül, hogy *megnézte volna, hogy nem tartózkod-
dik-e valaki a gépkocsi közelében.* Így került a
kétéves fiúcska a gépkocsi mellé, amely szeren-
csére csak könnyebb sebesülést ejtett rajta.
Amikor a rendőr föl akarta jegyezni a gépkoc-
sivezető nevét, ez odaszólt a rendőrnek, hogy:
„Hagyjuk itt a csöcseléket.“ Ezzel a kiáltással
fölugrott a gépkocsira. A rendőr utána akart
menni, azonban a következő pillanatban a gép-
kocsit örült iramban elindította és csakhamar
eltűnt a Ferenc-körút irányában. A hetyke
soffőr azonban rosszul spekulált, mert a rend-
őrnek sikerült az autó számát fölírnia, amely
Bp. 21—788. Az eljárást természetesen megindít-
ják ellene.