

Pakots György

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Tárgy

Osztályozás

385.85

"1959"

Újmotorosok, zajtalanabb, gyorsabb közlekedés, tisztább kocsi

Elkészült a villamosközlekedés jövő évi fejlesztésének programja

1959. dec. 8.

Eötv. Hírlap,
(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám

Az utóbbi hónapokban a főváros több helyén fektettek le új villamosvágányokat, a kocsipark is növekedett, s bár több az utas, a legtöbb járaton javult a közlekedés. *Mi lesz a helyzet a jövő évben?* — kérdeztük Herpai Lászlótól, a Fővárosi Villamos Vasút vezérigazgatójától.

A válasz sok tekintetben megnyugtató. A vasútvállalat vezetője hármas feladatot kíván megoldani: *kulturáltabbá tenni a villamosközlekedést, meg akarja javítani az alkalmazottak munkakörülményeit, és természetesen javítani akarja a gazdasági eredményt is.* A kulturáltabb közlekedést szolgálja majd a jövő évben az az

ötven nagy befogadóképességű új villamos motorkocsi, amelyet a vasútvállalat kap. Valamennyit a Nagykörúton állítják majd forgalomba.

1961-ben a Nagykörúton már kizárólag új villamoskocsik fognak közlekedni, s ezzel lényegesen meggyorsul a főváros legforgalmasabb útvonalán a villamosforgalom.

A kulturáltabb közlekedéshez tartozik az is, hogy a *villamoskocsik tisztábbak lesznek.* A vasút műszaki fejlesztési osztályának tervei alapján a jövő évben kísérleti üzemet létesítenek. Ez az üzem készíti el a kocsik tisztántartásához szükséges gépeket. A belső

tisztításra porszívó berendezéseket készítenek, a külső tisztításra kocsimosó gépeket.

A jövő év folyamán körülbelül *hat kilométer hosszúságban korszerűsítik a vágányhálózatot.* A hosszgerendás rendszer jól bevált, ahol már megépítették, nem kell sűrűn felbontani az úttestet. A jövő évben a *Lenin körúton 2,4 kilométer hosszúságban, a Múzeum körúton egy kilométer, a Tanács körúton 800 méter, a Mártírok útján pedig 1,8 kilométer hosszúságban kerül sor a vágányhálózat korszerűsítésére.* Ezt az alkalmat felhasználják majd arra: úgy építsek át a vágánykereszteződéseket, hogy a villamosok zajtalanabban közlekedjenek. Először,

a Kiskörút—Rákóczi út kereszteződésénél építenek olyan síneket, amelyeken nem zökken a kocsik.

Az új rendszerű keresztezés előnye az is, hogy *nem kell javítgatni,* tehát megszűnik majd a kereszteződéseknél az éjszakai sínhegesztés, ami zajjal, kalapálással jár.

Tökéletesítik a villamosok ajtómozgató berendezését. A kocsihálózatot 46 korszerűsített kocsi forgalomba állításával javítják, valamint *fokozatosan üzembe helyezik a Földalatti Vasút tizenöt pót-*

kocsiját is. A MÁV debreceni főműhelye vállalta, hogy

a földalatti-pótkocsikat a jövő év első felében elkészíti.

Foglalkoznak a *Hungária körúti troliközlekedés problémájának megoldásával is.* Még nem döntöttek arról, vajon pótkocsit állítanak-e be a Hungária körúton, vagy pedig *nagyobb befogadóképességű trolibusz-kocsikat.* A jövő év első negyedében megindulnak a kísérletek, hogy megállapítsák: *melyik megoldás lenne a megfelelőbb.*

A villamosvasút forgalmi alkalmazottai sűrűn cserélődnek. December elsejével felémelték az alapperét azoknak a kalauzoknak és kocsivezetőknek, akiknek szolgálati ideje tizennégy éven aluli. Javítják a munkakörülményeket is. Évtizedek óta panaszkodnak a forgalmi alkalmazottak, hogy beosztásukat igen gyakran változtatják. A jövő évben megvalósítják a havi jegyzékes beosztást, tehát

az alkalmazottak egy hónapra előre tudják majd, mikor dolgoznak délelőtt, mikor délután.

Két végállomáshoz tartozó forgalmi dolgozók részére már a *jövő év első negyedében elkészül a havi beosztás.* Biztosítják a szabadnapokat is.

Az egyik kocsiszímben emeltréáépítéssel *százszemélyes munkásszállót építenek.* Megszervezik a női alkalmazottak második műszakjának megkönnyítésére az üzemi mosást és a mosógép-kölcsonzést. A jövő évben a vállalat üzemi konyháján *vacsorát is főznek majd.*

Utasok és kalauzok egyaránt helyesléssel fogadják azt az elhatározást, hogy

átszervezik az alkalmazottak oktatását.

Az oktatás módszere ugyanis elavult. Az új kocsik magasabb műszaki tudást követelnek, viszont *egyszerűsíteni kell a forgalmi szakmai oktatást.* Eddig a kalauzoknak például

két hét alatt meg kellett tanulni a Budapesten levő összes átszállóhelyeket. A jövő évtől kezdve *csak azokon a vonalakon kell ismerni az átszállóhelyeket, amelyekre beosztják.* A tanítási időt azonban nem csökkentik. Magasabb színvonalra emelik a kalauzok kiképzését, az oktatói munkára pedagógusokat alkalmaznak.

Pakots György

1959. XII. 8. HÍRLAP ÉS VI. ÉVFOLYAM