

Meggyorsítják a 11-es út építését

2hh ALULJÁRÓ AQUINCUMNÁL

A Fővárosi Tanács Közlekedési Főigazgatóságától kapott tájékoztatás szerint **meggyorsítják a 11-es főközlekedési út építését.**

Ez a Szentendrére vezető út szolgálja majd ki a békásmegyeri új lakótelepet, amelynek néhány év múlva *50 ezer lakosa lesz.* Az út felújítását sürgeti az is, hogy a Dunakanyar autóforgalma tetemesen megnövekedett.

A főváros határán belül a Szent István utcáig már kiépítették az utat, ettől a belső végponttól — az eredeti nyomvonalat elhagyva — Csillaghegyen át a Baththyány utca és a Rákóczi út helyén megy tovább a 11-es út, amelynek munkálatait *az idén befejezik.* Ezt követően több ütemben folytatják az utépítést: a Mozaik utcánál külön szintű keresztezés lesz, az úgynevezett RUB-hidat elbontják, az ideiglenes felüljáró megszűnik.

A Flórián tértől a Bogdáni útig kétszer négypályás utat építenek,

amely áthalad az óbudai lakótelepen, éppen ezért különös figyelmet fordítanak a gyalogosközlekedés biztonságos megoldására. *Jelzőlámpás, nyomógombos átkelőhelyek* lesznek. A Bogdáni úttól kifelé kétszer hárompályás, középen osztott út készül, de az aquincumi romterület mellett összeszorítják az utat, az osztósávot elhagyják, és a hatsávós út itt tizennyolc méter szélességben készül el. Aquincumon túl ismét osztótpályássá alakítják a 11-es utat, amely a Csetz János útnál csatlakozik majd a jelenleg épülő kétszer kétsávós szakaszhoz. 1976-ban a Flórián tér és Budapest határa között már az új úton lehet közlekedni.

A HÉV-vonalakon való átkelés problémáját a tervezők megoldják.

Olyan csomópontokat terveztek, amelyekén kombimált közúti-vasúti berendezés irányítja a forgalmat.

Ezeken a csomópontokon a vasút jelzésére változtatja színét-fényét a közúti jelzőlámpa. A Keled utcai

balesetveszélyes HÉV-sorompót *megszüntetik,* és az utat a Kazal utcánál vezetik majd át a HÉV pályáján. Az aquincumi HÉV-állomásnál a Szentendrei út alatt *gyalogos aluljárót* építenek. Ugyancsak gyalogos aluljáró lesz a Római fürdő HÉV-megállónál.

(—ts.)