



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Marx téri rendezése*

Forrás: *Kis Újság Világosság*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgv

*725,092.3*

*Marx - tér*

Idő

*"1950"*

Személy

Helyszám

Székesfővárosi házi nyomda 1926 — 8891

Lap: *Világosság*

*1950 APR. 21.*

s. 23. sz.

Megjelent: .....

## Mit jelent a Marx-tér átrendezése a villamos-utasok számára?

### Szeptember végére elkészül a munka

A Marx-tér közlekedési megoldása ijesztő példája az elmúlt rendszer kapitalista szellemű telekspekulációs városépítési politikájának: az összevissza kanyargó villamossínek és életveszélyes megállóhelyek rengeteg balesetet okoztak. A közlekedés és városrendezés szakemberei a Szovjet-unióból nyert tapasztalatok felhasználásával most megoldják a tér átrendezését és a munkálatok már meg is indultak.

Az átépítés megváltoztatja a Marx-téri villamosok útvonalait. A Váci-útról és Lehel-utcából jövő villamosok a Váci-útról a Légrády Károly-utcán befordulva a Kiss József utcán át jutnak a Kádár-utca felé. A Kádár-utcánál lesz a végállomás, ahonnan a kocsik visszafelé indulnak a Váci-út, illetve Lehel-utca felé. A leszállóhelytől csak pár lépés távolságra van a Szent István-körút, sokirányú jó közlekedésével.

Ezzel az átépítéssel tehát megszűnik a Marx-téri életveszélyes végállomás s a Marx-téren csak a nagykörúti és a Bajcsy Zsilinszky-úti vonalak maradnak és ezeket a téren is középre helyezik. A forgalom a közepre helyezett vágányok révén jóval gyorsabb lesz, ami nemcsak az újpesti és rákospalotai dolgozók, hanem a szentendrei HÉV-vonalak mentén és az Óbudán lakók számára is előnyt jelent.

Jelenleg a Légrády Károly- és Kiss József-utcákban fektetik le a vágányokat és burkolják az úttestet. A dolgozók felajánlották, hogy május eisejére befejezik ezt a munkálatot.

A Marx-tér átépítése előreláthatólag szeptember végéig tart.

*Világosság*

Lap: *1950 APR 20*

Megjelent: .....

## Szeptemberre meggyorsul a közlekedés az átépített Marx-téri villamosvonalakon

A Marx-tér közlekedési megoldása ijesztő példája az elmúlt rendszer kapitalista szellemű telekspekulációja városépítési politikájának: az összevissza kanyargó villamossínek és életveszélyes megállóhelyek rengeteg balesetet okoztak. A közlekedés és városrendezés szakemberei a Szovjetuniótól nyert tapasztalatok felhasználásával most

megoldják a tér átrendezését és a munkálatok már meg is indultak.

Az átépítés megváltoztatja a Marx-téri villamosok útvonalait.

A Váci-útról és Lehel-utcából jövő villamosok a Váci-útról a Légrády Károly-utcán befordulva a Kiss József-utcán át jutnak a Kádár-utca felé.

A Kádár-utcánál lesz a végállomás, ahonnan a kocsik visszafelé indulnak a Váci-út, illetve Lehel-utca felé.

A leszállóhelytől csak pár lépés tá-

volságra van a Szent István-körút, sokirányú jó közlekedésével.

Ezzel az átépítéssel tehát

megszűnik a Marx-téri életveszélyes végállomás s a Marx-téren csak a nagykörúti és a Bajcsy Zsilinszky-úti vonalak maradnak és ezeket a téren is középre helyezik.

A forgalom a közepre helyezett vágányok révén jóval gyorsabb lesz, ami nemcsak az újpesti és rákospalotai dolgozók, hanem a szentendrei HÉV-vonalak mentén és Óbudán lakók számára is előnyt jelent.

Jelenleg a Légrády Károly és Kiss József-utcákban fektetik le a vágányokat és burkolják az úttestet.

A dolgozók felajánlották, hogy május eisejére befejezik ezt a munkálatot.

A Marx-tér átépítése előreláthatólag szeptember végéig tart.