

244

KÁNIKULA...

Váratlanul köszöntött rá a fővárosra a nyári meleg és egyes napokon már a harminckét fokot is elérte — árnyékban. Ilyen időjárási viszonyok mellett egyáltalán nem könnyű dolgozni sehol. Sem az esztergapad mellett, sem a volánnál, vagy éppen kalauztáskával a nyakban izzadni.

Forgalmi és műszaki dolgozóink ezekben a napokban — mint ezt az elmúlt héten a forgalmi szakosztályvezető elismerése is bizonyítja — jól megállták a helyüket. Elvértve fordult elő baleset és bár a tapasztalat szerint a nagy meleg rossz hatással van az idegekre, mégsem emel-

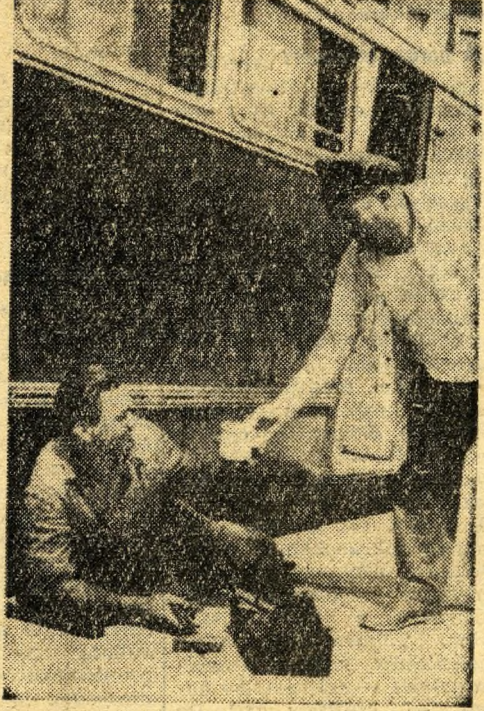
kedett a veszekedések, az utaspanaszok száma.

Kánikula van most a javából és ennek ellenére nyugodtan elmondhatjuk, hogy még a legmorcosabb utas is elismeri: nehéz körülmények között tevékenykednek vállalatunk dolgozói. Hiszen a nyári hőséghez még hozzájárul a vezetőfülke melege, az utasterben húsz-negyven ember tumultusa, az indítófülke szűk, levegőtlen helysége, vagy éppen a szerelők tűző napon végzett munkája.

Elismerés és dicséret az ilyen nehéz körülmények között végzett munkáért!



Klement László gépkocsivezető a 41-es vonalon, a hőség és a per ellen sűrű mosdással védekezik. Barátja, Gombos gépkocsivezető segít neki ebben. Kár, hogy vizük nemigen van, s ha mosdani akarnak, a Kelenföldi-pályaudvarra kell menniük érte. És bizony az a sokat emlegetett szódavíz is el kellene.



Ilyenkor a vonalszerelők élete sem az a kimondott gyöngyélet. Nyiri Ferenc szerelő éppen most fejezte be az 593-as kocsi javítását. Jöcskán megizzadt, amíg a forró betonon fekvő, a kocsi alá szorult melegben dolgozott. De segítségére siet Vleskó gépkocsivezető és egy bűgre, frissen csapott vízzel könnyít rajta.



Moszkva tér. Főfai Mihályné érdekes módon védekezik a hőség ellen. Ha szabad perce akad, bemegy a „busz” preszszóba és egy jó, forró szimplát kér magának. — Egy mindjárt tűrhetőbb a meleg — mondja. — Bár én elég jól bírom ezt a kánikulát. Ha időnként mégis tűrhetetlen már, megiszom ezt a feketét, az mindjárt segít.



Hűsége és gyakran mindent tűrő munkatársunk, a busz is megcsallja már ezt a meleget. Mint valami versenyfutás után a kifáradt paripa, úgy lihegi ki szegény egy-egy forduló faramalmait a végállomáson. Ilyenkor azután őt is lehűsítik. Madaras Tibi a Kosztolányi téren éppen zuhany alatt hűsíti az egyik kocsit.

(Pál Miklós képriportja)