


Iktatószám	<b>Budapestre vonatkozó ujságcikkek</b>		Osztályozás
			Tároló
	Szerző		385.85
	Cím	A besurranó felsővezeték.	
	Idő	"1911"	
Forrás:	Pesti napló		Személy
Bp.	1911 1x/7		
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	

### A besurranó felsővezeték.

Mai számunkban közöltük azt a bécsi híradást, hogy ott a néhány alsóvezetékes villamosvonalat felsővezetékesre fogják átalakítani, mert így gyorsabban és könnyebben bonyolítják le a forgalmat. Bizonyos, hogy Bécs városának ezt az elhatározását Budapesten követendő példa gyanánt fogják hangoztatni azok, akik nyíltan, vagy titokban, de érdekelve vannak a villamostársaságoknál. Mondottuk, hogy a villamostársaságok oda tendálnak nálunk, hogy az új vonalakat felsővezetékekkel építsék s a régi, alsóvezetékes vonalakat felsővezetékesekké alakítsák át. Miután nálunk nem igen szokás Bécsen túl is nézni, egészen bizonyos, hogy ebből agitációs eszköz lesz a felsővezeték mellett, amelyre pedig Bécsben egyszerűen a talajviszonyok miatt térnek rá.

Az alsó- és felsővezetésekről már hosszú esztendőök óta vitatkoznak a városházán. A társaságok azért szeretnék a felsőt, mert olcsóbb; nem a megépítése, hanem a jókarban tartása s így a felsővezeték mellett több hasznot vághatnak zsebre. Maga a pálya megépítése körülbelül mindegy a társaságoknak, mert ez ugyanis az építési tőke terhére megy, amelyet a vállalatok megváltása esetén teljes összegében megfizet a főváros, elleben a javításokat, a pálya fentartását magának a vállalatnak kell viselnie. Ebben gyökerezik a társaságok nagy előszeretete a felsővezeték iránt. Amikor azt hangoztatják, hogy így gyorsítani tudják a közlekedést és kevesebb lesz a zavar, akkor nem a forgalom gyorsítása jár az eszükben, hanem ezzel az ürügygel akarnak takarékoskodni.

Az alsóvezetéknek is megvannak a maga szakértő pártfogói, a felsővezetéknek is. de hogy

melyik jobb a kettő közül, azt így, egyszerűen nem lehet eldönteni. Bizonyos az, hogy az alsóvezeték, ahol a talajviszonyok megengedik, sokkal szebb és sokkal kényelmesebb s ez az eset áll Budapestre. Nálunk tökéletesen megfelel az alsóvezeték; s ha történnek hibák és zavarok, azok nem magából a rendszerből erednek, hanem a hanyag kezeléskből. A közúti villamos vonalain, akár alsó, akár felsővezetékekkel voltak ellátva, egyforma volt a zavar s hogy minden áron az alsóvezetékre akarták rátolni a hibát, annak az is az oka, hogy ezeket a zavarokat akarják felhasználni a felsővezeték becsempészésére.

A közúti villamosnak két helyen sikerült becsempésznia a felsővezetékét, éppen a forgalmi zavarokra való hivatkozással. A Vigszínháztól egészen a Nyugati pályaudvarig, azután Budáról, a Ferenc József-híd budai hídfőjétől egészen be a Kálvin-térig. Amikor ez sikerült, egy csapásra szerették volna a Lónvai-utcai vonalat is felsővezetékesre átalakítani. de ilyen sok átalakításba még sem akart belemenni a főváros. Emlékezetes még, mennyi vita volt a városi villamos népszínház-utcai vonalának felsővezetékesre való meghagyásánál s még lesz is, nemsokára, amikor a Nyugati pályaudvart a Keleti pályaudvarral összekötő felsőerdősori és Bethlen-utcai villamosról lesz szó. A városi villamos felsővezetékesre tervezte ezt a vonalat és a felsővezetékét át akarta vezetni az Andrásy-úton, de ebbe nem egyezett bele a főváros, bár azok a bizonyos hangok — érthető okokból — ezuttal is nagyon agítottak a felsővezeték mellett.

Budapestnek kitűnően megfelel az alsóvezeték, amellyel, hogy esztétikai szempontból egye-

nesen vétek a városban mással, mint alsóvezetékekkel létesíteni a villamos vonalakat. Ez a város, amely építésében, rendezésében, fejlődésében egész irányításában halvány mintája Bécsnek, most kezd erőre kapni, most kezd ujászni, most kezd valami egyéni szintet kapni, amit örvendezve kell tudomásul vennünk valamenynyünknek, akik szeretik ezt a várost. Ugy érezzük, hogy eddig gyermekségében, szinte öntudatlanul utánozott, de most erőre kap, öntudatra ébred és rátér a saját maga útjára. Nem lehet mi előttünk kedvesebb, mint figyelni ezt a megszépülést: Budapest kifejezéstelen arcának napról-napra való megváltozását s féltő gonddal ügyelünk arra, hogy senki el ne csufítsa fejlődő vonásait.

A felsővezeték nagyon elcsufítaná Budapestet. Ugy kellene, hogy mindig küljebb és küljebb tolják a határát, nem pedig azon igyekezni, hogy a villamostársaságok magánérdekéből becsempészszzék a belső városba. Tiltakoznunk kell ez ellen a tendencia ellen, annál is inkább, mert nem igaz, hogy a felsővezetékekkel megjavulna a közlekedés. Budapest szépségéből pedig egyetlen utcát sem vagyunk hajlandók feláldozni azért, hogy a villamostársaságoknak kevesebb legyen a kiadásuk.