

# A hídnak száz évig kell állnia

**Röntgenezik az új híd kapuit — Minőségvizsgálatra kétmillió forint — A szakítógép nem hiteles**

Gyárközi meős, mondhatnám, talán nem éppen szakszerűen, de munkahelyén, a Ganz-MÁVAG-ban rendszerint hiába keresem, egy kelet-földi gyár telefonszámát adják meg, ott ellenőrzi a sodronyköteleket, esetleg *kint van a hídnál, a kábelek összeszerelését vigyázza.* A híd: az Erzsébet-híd, amelynek négy minőségellenőre közül az egyik Makay György, akinek hivatali beosztásán túl is szívügye a jó minőség védelme, hiszen ő vezeti a Gépipari Tudományos Egyesületben az ügynevezett átvevő mérnökök szakcsoportját.

## Miért kábelhíd

— A Ganz-MÁVAG hídgyáregysége a fő vállalkozó a híd építésénél, s itt vagyok én már 18 esztendeje átvevő mérnök, vagyis a máshonnan érkező termékek átvizsgálója, átvevője. 1962—64-ig szól mostani megbízatásom, tehát az új kábelhíd felépültéig.

Pestnél, itt, a Gellérthegy lábánál legszűkebb a Duna, veszélyes szakasz ez, ahol könnyen keletkezhet jégdugó. Eppen ezért csak olyan hidat lehet erre, az egyébként — a közlekedés, fekvés szempontjából — mindenben megfelelő helyre építeni, amelynek kapuzatai nem a vízben, hanem a parton állnak. Egyetlen ívvel kell hát megoldani a feladatot — ez tette karcsúvá a régi Erzsébet-hidat.

Az új híd főtervezője, Sárvoly Pál — az UVATERV főmérnöke — azért választotta a kábelhíd-konstrukciót, mert a forgalom megnövekedése a régi 11 méteres helyett 18 méter széles hidat tesz szükségessé, s ezt a szélességet csak a kábelhíd-típus bírja el. A régi és az új összevetésének még egy-két adata: az egykorihoz 12 ezer, a mostanihoz mindössze ezer köbméter állványzatot használnak fel; a híd acélszerkezetének súlya 118 ezer tonnával szemben csak 6500 tonna lesz. Húsz centi vastag aszfaltburkolata volt a réginek, az új hétcen-tis, télen fűthető, acéllemez szerkezetű útburkolatot kap. Az első köztudottan 1944-ig szolgálta a pest-budaiakat, az új híd élettartamát 2064-ig, száz esztendőben szabták meg.

## A híd lelke

A híd lelke: a tartó és függesztő sodronykötelek. Ezek minőségét ellenőrzi Makay György.

— Nyolc-nyolcezer tartóhuzalon nyugszik majd a híd — mondja. — Mintha cukorspárgán lógná az egész szerkezet. A pilonok magassága 43 méter, mindegyik hat részből áll, amelyek súlya egyenként ötszáz tonna. 24 ezer lyukat fúrnak, 15 ezer

csavart helyeznek a két pilon mindegyikébe — ezt a bonyolult munkát szakaszonként kell ellenőrizni, pontos legyen az egyes darabok összeillesztése. Minden hegesztési varratot külön-külön vizsgálunk, röntgenezünk, s így hagyunk jóvá. S a huzalok szilárdsága! Minden kötélnak egyforma terhelést kell kapnia — ez az egyik legfontosabb követelmény, mondhatom: létkérdése a hídnak. 1940-ben például Amerikában a Tacoma-híd azért roppant össze, mert nem volt egyenlő a tehereloszlás.

Az Erzsébet-híd minőségvizsgálatai egymillió 950 ezer forintba kerülnek, külön erre a célra vásároltak külföldről egy ötszáztonnás szakítógépet...

— De, sajnós, ez a gép máig sincs újra-hitelesítve.

## Egy különös utazás

Makay György már a minőségellenőrök országos tanácskozásán felhívta előadásában a figyelmet erre a súlyos tényre. A történet lényege: ma még, sajnós, előfordulhat, hogy afféle jutalomutazás keretében vesznek át termékeket, a szakítógépért is hiányos szakértelmű ember ment el, nem volt megfelelő, alapos az átvétel. Tucsnál többször romlott el a gép, minden lényeges tartozékát itthon kellett elkészíteni, s a javítások után újra kellett volna hitelesíteni. „Szakember”-utazónk azonban „elfelejtette” megrendelni a hitelesítéshez szükséges, ügynevezett mérőpálcákat, a Mérésügyi Hivatal tétlen, nem segít a minőségellenőröknek — ők voltak ugyanis kénytelenek utólag megrendelni ezeket a pálcákat —, hogy mielőbb megérkezzenek.

— Több mint egy éve hitelesítés nélkül vizsgáljuk az ország egyik legmodernebb és legnagyobb műszaki al-

<b>Budapestre vonatkozó újságcikkek</b>				OSTÁLYOZÁS
Szerző:	Keresztényi Norbert			Tárgy
Cím:	A hídnak száz évig kell állnia			624.2
Forrás:	Esti Hírlap			Hely
(Hely)	1963 márc. 26.	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	Szociális Híradó
(Idő)				Idő
				"1963."
				Személy
				Helyszám

*kotásának lelkét, a kábeleket...*

Vannak, persze, másfajta hibák is, amelyekre a meósok bukkantak rá — de hát ez a dolguk. Rossz öntési technológia, korán törő huzalok, dosszié őrzi már az átiratokat, feljegyzéseket — már most is látszik, *nem volt túlságosan magas az a minőségvédelemre szánt kétmillió.*

— *Modern, nagy teherbírá-sú, arányaiban rendkívül kecses alkotás lesz az új Erzsébet-híd, de csak: ha jó, megbízható a kivitel* — mondja *Makay György*, s tegyük hozzá: ehhez viszont elengedhetetlen a nagy teljesítményű szakítógépek mielőbbi hitelesítése. Azt hisszük, ezzel együtt kell megtörténnie a mulasztók felelősségrevonásának is.

**Keresztényi Nándor**