



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző: .....

Cím: *Hidak (Kerepesi híd)*

Forrás: .....

(Hely)

*"1950"*

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tá

*625.712.35*

He

Idő:

*"1950"*

Személy:

Helyszám:

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

*Világosság 1950. N. 29*

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

### Május 15-re újjáépül a Kereszturi-úti híd

Az egységes Budapest megalakulásával a főváros veite gondozásba a volt peremvárosok és községek hídjainak építését. A főváros mérnökei elvállalták, hogy a cinkotai Kereszturi-út és a Szilas-patak keresztezésénél lévő százéves keskeny híd helyett május 15-re újat építenek. A régi híd boltozatos volt, amely a mai körülmények között nem felel meg a követelményeknek és a közlekedés valósággal életveszélyessé vált rajta. Az új, széles, vasbetonszerkezetű híd már nemcsak a jelenlegi közlekedés zavartalanságát biztosítja, hanem a további fejlődés igényeit is ki fogja elégíteni.

Lap: *Friss Ujság*

Megjelent: *1950 MAJ 12*

A főváros mérnökei április 4-i munkatervükben vállalták, hogy Cinkotán, a Kereszturi-út és Szilas-patak keresztezésénél álló 100 év előtti keskeny boltozatos híd helyett május 15-re korszerű új hídát építenek. Az építési munkálatok folynak.

**Szabad Szó**

Lap: .....

Megjelent: *1950 MAR 24*

— Építik a „százlábú hidat“. A fővárosban a tavasszal számos jelentős út- és hidépítési munka indul meg. Május 15-én építik a Kerepesi-úti úgynevezett „százlábú“ hidat.

## AUGUSZTUSBAN ELKÉSZÜL A „SZÁZLÁBÚ HÍD“

Gyorsított ütemben folynak a Kerepesi-úti „százlábú híd“ építési munkálatai. Az újjáépített híd lényegesen különbözik majd a régitől, megfelel a mai közlekedés igényeinek. Az új „százlábú híd“ vasbetonszerkezete három pilléren nyugszik. Építésénél előregyártott vasbeton elemeket alkalmaznak, a régimódi fazsaluzást kiküszöbölték. Ezzel az újítással 200 köbméter épületfát takarítanak meg, csökkentik az önköltséget és növelik a híd teherbíró képességét.

Az új „százlábú híd“ korszerű, nagyvonalú, modern híd lesz. Forgalmi szempontból is megváltozik a beosztása. Két 1,60 méter szélességű kerékpárút fut majd a hídon és egy 3 méter széles gyalogjáró, a kocsit 8 méter széles lesz. A híd teljes hossza 49,16 méter és szélessége 18,20 méter. Hogy minél hamarább elkészülhessen és átadassák rendeltetésének, a hídon három műszakban dolgoznak.

Az építkezésnél dolgozó hat brigádból ötnak az átlagteljesítménye 150—

150 százalék. A kőtaragomunkások közül néhány egyéni versenyző 200 százaléknál többet teljesít.

A „százlábú híd“ az előirányzott tervek szerint csak november végére készült volna el, a jól szervezett munka eredményeképpen azonban előreláthatólag már augusztusban átadják a forgalomnak.

*Világosság 1950. 6. 3*