



Iktatószám

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tár...

385.85

Hely

Idő "1911"

Személy

Helyszám

Szerző

Cím A közúti megrendszabályozása.

Forrás:

Pesti napló

Bp.

(Hely)

1911

(Idő)

VII/S

(Köt. v. füz.)

A közúti megrendszabályozása.

Budapest, július 7.

A közúti villamos, mely a közönség dühítésének terén világrekordot ért el és amelynek kimagasló része van benne hogy a mai budapesti emberben visszakérezkednek az ősi, atavisztikus ösztönök, azok, melyek ökölrel való elégtételszerzéstől suttognak és lincselésre biztatnak, — nos tehát a közúti vasut végre a fővárosi tanácsot is kezdi foglalkoztatni. Mjűtán a központi vonalain való közlekedhetetlenségre ítelt boldogtalanok százezreinek elkeseredésre már az égre kiáltott: a közlekedési bizottság is indíttava érezte magát, hogy megdörzsölje a szeméit és tudomásul véve, hogy baj van, közölje a felfedezést a fővárosi tanácscsal. Így történt, hogy utóliára a tanács is megtudta, amittől már régen harsog a város és legutóbbi ülésén hozzálátott, hogy — mint a hivatalos frazeológia oly szépen mondja — intézkedjen a zavarok megszüntetése érdekében.

El kell ismerni, hogy a tanács, ha vajmi késedelmesen intézkedik is, legalább tömegesen intézkedik. Jobb szeretnők ugyan, ha azt mondhatnók, hogy: alaposan; de erről még korai volna beszélni. Részint azért, mert a villamos közlekedésnek nemcsak olyan technikai zavarai vannak, amelyeneket a tanács a megfontolás körébe vont, hanem másfélék és gazdasági vonatkozásuak is, amelyek előtt behunyja a szeméit, részint pedig azért, mert be kell várunk, hogy a felhívásoknak melyeket a tanács a közúti villamosvasut társaság címére megszerkeszt, lesz-e foganatuk is? E tekintetben ugyanis éppenséggel nem indokolatlan a gyanakvás. Sok keserves tapasztalat bizonyítja

hogy Budapesten kétszeresen nehéz a közérdek győzelmé. Először rengeteg hoszu az ut, amig a közönség panasza elérkezik a hatóság füleihez, másodsor pedig még hosszabb, sülyedökkel, kátyukkal, hogy azt ne mondjuk: mocsarakkal váttakozó az a másik, amelyen valamely rendszabály eljut a megvalósuláshoz.

Egyelőre tehát csak arról szólhatunk, hogy a tanács egy sereg intézkedés végrehajtását követeli a közutitól. Ime, ahogy sorjában következnek: A tanács először is azt kívánja, hogy a közúti a szerződés értelmében fizetvézetőt alkalmazzon, a kocsi és a pálya rendbentartásának ellenőrzésére kocsimestereket állítson és a bajok gyors megszüntetése végett szerautomobilokat szerezzen be. Ez utóbbiak ma már oly elemi kellékei a villamos közlekedés biztosításának, hogy a társaság még külön sulyos megrovást érdemel, amiért zsugoriságában eddig nem gondoskodott a beszerzésükről. Kívánja továbbá a tanács, hogy az összes áramváltó helyeken külön személyzetet alkalmazzanak, a homokszórókat haladéktalanul hozzák rendbe, a transparens jelzőlámpákat gondoztassák és a személyzet szolgálati és fizetési rendtartását vegyék revízió alá. Még további pontok, melyekkel a tanács foglalkozott, hogy egy csomó hoszu reláció helyett rövidebb és közvetlenül járatokat létesítsenek, az utasok felés leszállását elkülönítsék és a forgalmat ugy szervezzék, hogy az átszállás bármely megállóhelyről lehetővé tétessék. Mindezek mellé utasította még a tanács a közlekedési ügyosztályt, vegye tanulmányozás alá, hogy a vasuti személyzet alkalmazását nem lehet-e előzetes hatósági vizsgálat letételéhez kötni, továbbá,

nem volna-e célszerű külön közlekedési rendőség létesítése? . . .

Ezek a tanács foltozó reform-eszméi. Van-nak köztük fontosak is, meg jócskán mellékes jelentőségűek is, a legszembenézőbb tulajdonságuk azonban az, hogy — ahoz képest, amilyenek a közönség tapasztalata a közúti vasutat ismeri — vajmi elégtelenek. Mert hol van a kocsi szaporítása, a vonalak tehermentesítése, az évszakokhoz való alkalmazkodás kötelessége? És hol van — hogy a viteldijak uzsorájáról ne is beszéljünk — a jegykezelés egyszerűsítése, a táborszernagy-ellenőrök hadától való molesztálás megfékezése? Azonban ha még annyira is nem radikálisok a tanács intézkedései, van valami, ami még ennél is elégtelenebb lenne. Az tudniillik, hogy még ezek is végrehajthatlanok maradnának. Bár hiszen ez se volna valami példátlanul meglepő. Már csak azért sem, mert tudvalevő, hogy Budapest népe mindent eltiir, de nem türelmességből — a legkevésbbé se ebből! — hanem tisztán és egyszerűen indolenciából. Végül pedig kíváncsian várjuk, hogy mi lesz a birságolásokkal, amelyre olyan nagyon rászolgált a közúti, hogy tovább már nem várhatunk vele, annál inkább, mert hiszen a határidő, amelyet a város szabott — letelt.

A Közúti Vaspálya-Társaság ma válaszolt a tanácsnak arra a fölhívására, amelyet a közlekedés javítása érdekében június 9-én intézett hozzá. A válasz rámutat a forgalmi nehézségek okaira és megállapítja, hogy azok oly körülményekből származtak, amelyek elhárítása hatósági engedélyek nélkül nem volt lehetséges. Így utal a Ferenc

József-hidra, a dohány-utcai, a sip-utcai kerülő vágányokra, a Baross-téri kerülő vágányokra, a MÁV. pályaszintbeni keresztezéseire, amely utóbbiak kiküszöbölésére ugyan a terveket a társaság már beadta, de a tervek végrehajtására még engedélyt nem kapott. Adatokkal mutatja ki azokat a nehézségeket, amelyeket a hajócsere és az áramváltás, valamint az utcai közforgalomnak egyéb esélyei a forgalomra gyakorolnak. Mindezeknek a nehézségeknek dacára a társaság forgalmi teljesítménye ebben az évben megint 15%-kal emelkedik, úgy hogy az összteljesítmény 33 millió kocsikilométert fog elérni. A válasz ezután részletesen leírja azokat a terveket, amelyeket a társaság végre fog hajtani. Az áramfejlesztő-telep bővítése 20.000 lóerővel igen előrehaladott stádiumban van s az új kocsik szállítása még ebben a hónapban veszi kezdetét. Az új kocsik mindegyike 150 lóerős motorral lesz felszerelve. Azonkívül a pótkocsi-forgalmat szaporítani fogják a szállítás alatt levő 140 új pótkocsival. A társaság kijelenti, hogy az új beszerzésekre és építkezésekre 30 milliót meghaladó befektetésekre van szükség. A közlekedési igazgató a közlekedési bizottságnak tett jelentésében annak a meggyőződésének adott kifejezést, hogy ha mindazok a munkák, amelyeket eddig elrendeltek és amelyeknek engedélyzése folyamatban van, elkészülnek, akkor a közuti vasuti közlekedés jó lesz. A társaság a maga részéről ehhez azt teszi hozzá, hogy ő mindent elkövet, hogy ez az állapot mielőbb bekövetkezzék.