



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

Cím: .....

Forrás: .....

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy:

624.2

Idő:

"1957"

Személy:

Helyszám:

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

### 16 **Átépitik a Boráros-teret**

#### **Rövidesen megindul a nagyarányú építőmunka**

Ebben az évben megkezdik a Boráros-téri hid újjaépítését és ezt megelőzően rendezni kell a pesti és a budai hídfőket. Különösen a pesti hídfőt alkotó Boráros-tér szabályozása jelent nagy városrendezési és építési feladatot. Az erre vonatkozó részletes terveket kidolgozták és megvalósításukra hamarosan sor kerül. A nagyszabású építési munkák szükségessé teszik a terület felszabadítását minden forgalom alól. Ez az intézkedés elsősorban a villamosforgalmat érinti, mert a Boráros-téren van a nagykerületi 6-os és 66-os járatok végállomása. Itt van kiindulópontja számos autóbuszvonalnak és itt

haadnak át a Soroksári-út felé igyekvő, vagy onnan érkező villamosjáratok is.

Most, hogy a Boráros-tér rendezési munkálatai a hid újjaépítése kapcsán megkezdődnek, elsősorban a 6-os és 66-os villamosok végállomását telepítik ki a térről, az átrendezés időtartamára. A nagykerületi villamosok a Boráros-tér felé menet befordulnak a Mester-utcába és onnan az Angyal-utcán és a Tompa-utcán át fordulnak vissza a Nagykerületre. A sínek fektetése ezen a hurokvonalon már megkezdődött és a legnagyobb tempóban folytatják, hogy az új végállomást és vonalrészt a nagykerületi forgalomban mielőbb bekapcsolják és ezzel a Boráros-tér rendezési munkálatainak megindulását lehetővé tegyék.

Ezzel a munkával párhuzamosan még egy fontos közlekedési problémát oldanak meg. A Boráros-téri hid pesti hídfőjének az volt az eredeti nagy hibája, hogy hirtelen, rövid szakaszon erősen emelkedett a hídfeljáró és ezért a teherszállító járművek, ha csak lehetett, elkerülték ennek a hídnak a használatát. Ezt a hibát a mostani átrendezés és újjaépítés során kiküszöbölik. Már a Tompa-utcától kezdik emelni a Nagykerület úttestét úgy, hogy a feljáró fokozatosan, enyhén emelkedve vezet majd a hídra.

"Bibliográfia" 1957 III. 15.

### 16 **Május elején megkezdik a Boráros-téri hid vasszerelési munkálatait**

Az ötéves terv során a Boráros-térrel a főváros egyik legforgalmasabb gócpontjává fejlesztik. Ide építik a gyorsvonatszerűen közlekedő 2-es villamos végállomását, innen indul ki majd a csepeli gyorsvasút vonala, az új hid megépítése után pedig a Budáról érkező utasok innét három irányba: Csepel, Margithid és a Nagykerület felé utazhatnak.

A Boráros-téri hid alapépítményi munkáinak nagyrésze már befejeződött. A két mederpillér már megépült, a budai hídfőnél kisebb átalakítási munkák folynak. A két parti pillér nyolcvan százalékosan elkészült és hozzáálltak a pesti hídfő nagyszabású átalakítási munkáihoz. Néhány napja megkezdtek a hid első, Pest felé néző mederpillérének a cölöpözési munkáit. A vasszerelési munkát a terv szerint május elején kezdik meg. A hidépítés dolgozói április 4 és május 1 tiszteletére munkafelajánlást tettek: május 1-ig kiszabott tervüket teljesítik.