



# Budapestre vonatkozó ujságcikk

Osztályozás

389.6

Szerző: —

Cím: *Harminchéz millió deficit.*

Hely

Idő

1917.

Forrás: *Világ*

Személy

Bp.

1917. II. 25.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(O)

## Harminchézmillió korona deficit

### A főváros budgetje

A főváros pénzügyi osztálya hétfőn publikálja Budapesti háztartásának az 1917. évre vonatkozó költségvetését. A költségvetés *harminchézmillió korona deficitet mutat*. A deficit ilyen nagymértékű emelkedése kétségtelenül kellemetlen meglepetés lesz a főváros törvényhatósági bizottsága számára. A háborus drágaságok és a háborus kiadások folyton-folyvást való emelkedését a főváros háztartása nem bírja el a bevételek emelkedése nélkül. Már pedig a főváros bevételei a háboru alatt nagyon erősen megcsökkentek. Azt is számításba kell venni, hogy a háborus idők hatását még nagyon sokáig fogja érezni a főváros háztartása; szóval a deficit jövőre még nagyobb lesz. Mivel pedig nem lenne helyén való, ha a városházán nyugodtan néznék, hogy évről-évre mint nő a deficit, ennél fogva az ideai budget-vitának kétségtelenül az lesz a legfontosabb problémája, hogy mi a teendő? A főváros számára három mód kínálkozik, hogy a deficitet eltüntesse. Vagy a pótdadót emeli, vagy új indirekt adókat kreál és meglévő indirekt adókat emel föl. Végül, ha sem egyik, sem másik mód nem válna be: új kölcsönrel fedezi a deficitet. A pótdadóemelési ötlete nem szimpatikus sem a városházán, sem a pénzügyminiszteriumban; sőt azzal a gondolattal sem tulságosan rokonszenveznek, hogy egy új kölcsönrel fedezzék a háborus idők háztartási deficitjét. Hátra van tehát az új indirekt adók stb. kreálása.

A városházán csakugyan egész sereg új adótervvel foglalkoztak és foglalkoznak; az új jövedelmi ideákat azonban mindezekig nem lehetett realizálni. A törvényhatósági bizottság elfogadta a vigalmi adót, amelytől a pénzügyi osztály körülbelül másfélmillió korona évi bevételt remél. Elhatározta a közgyűlés, hogy fölemeli a gázfogyasztás és a villamos áramfogyasztás árát; ezenkívül adót vetett ki a gáz és a villamosáram fogyasztására. A gáz és villamosáram árak fölemeléséből, valamint a villamos- és gázadóból körülbelül nyolcmillió korona új bevételt remélnek a városházán. A budget-vita során akarnak foglalkozni a telekértékkadóval és a közlekedési adóval is. A tízszázalékos közlekedési adóból három és félmillió bevételt várnak; a telekértékkadó-bevételt pedig évi 7—8 millió koronára taksálja *Pikler J. Gyula*, a fővárosi statisztikai hivatal aligazgatója.

Ez a néhány adófajta tehát egymagában 20 millió korona új bevételt jelentene a főváros háztartásának. Azonban ezek az új adók papíron sokkal kiadósabbak, mint a valóságban. Hogy egyebet ne említsünk, a kormány egyelőre nem hagyta jóvá sem a gáz- és villamosáram-adót, sem a vigalmi adóra vonatkozó közgyűlési határozatot. A főváros indirekt uton tudta meg, hogy a kártyaadót a belügyminiszter nem fogja jóváhagyni és nem egészen bizonyos, hogy jóváhagyja-e a színházba és mozibajárás adóját. A dolog úgy történt, hogy nemcsak Budapest, hanem a vidéki városok is pénzelni szeretnének a publikum szórakozásából. És a belügyminiszter egy vidéki városhoz intézett leiratában

már nyilatkozott, hogy abba nem egyezik bele, hogy a kártyázást megadóztassák a városok; a színházba, moziba való járás megadóztatására vonatkozó határozatát pedig egyelőre még függőben tartja.

A közlekedési adóról és a telekértékkadóról még nagy viták lesznek a városházán, szóval jó idő telik el addig, míg ez a két adófajta pénz hoz a főváros kasszájába. Így aztán érthető az is, hogy ezeket az új adókból várható jövedelmeket a főváros pénzügyi osztálya be sem állította a költségvetésbe.

Mint érdekességet említjük meg, hogy a pénzügyi osztály a költségvetés-tervezettel egyidejűleg fogja a tanács elé terjeszteni a *pezzgó-adó* tervezetét is. A pénzügyi osztálynak a pezzgó-adóra vonatkozólag két terve van. Azt mondja az előterjesztés, hogy vagy a pezzgó beszerzési árát, vagy az eladási árát kell megadóztatni. A választást a pénzügyi osztály a közgyűlésre bizza.