

1974 FEB 2 1

385.82 Esti Hírlap

244

Tatarozzák a Déli pályaudvar száztíz éves alagútját

A Déli pályaudvarhoz tartozó alagút több mint 100 évig jól szolgált a vasutat, most azonban elkerülhetetlen a tatarozása. Az 1861-ben épült alagút műszaki vizsgálata ugyanis megállapította, hogy a mennyezet mészkőburkolatát a szivárgó víz, a beázás sok helyen veszélyesen megromgálta,

a meglazult köveket ki kell cserélni.

A 400 méter hosszú alagút tatarozását a Bányaaakna-mélyítő Vállalat megkezdte. A munka alatt — az első szakaszban az alagút jobb oldalán dolgoznak — csak egy vágányon, most a bal oldalon, közlekedhetnek a vonatok.

Ezért a tatarozás alatt 11 vonat érkezési és indulási idejét megváltoztatták,

végállomásuk nem a Déli pályaudvaron, hanem a Kelenföldi pályaudvaron van.

Az 5 millió forintos tatarozási munkát a tervek szerint a főszezonra, május végére befejezik. (MTI)