

Osztályozás		Tárgy		Hely		Idő		Személy		Helyszám	
		725.091				1971.					
Budapestre vonatkozó újságcikkek											
Szerző:		Aczél Kovách Tamás									
Cím:		Gyorsul a Metró építése									
Forrás:		Esti Hírlap									
(Hely)		1971. okt. 23.		(Idő)		(Köt. v. füz.)		(Oldal)			

FŐVÁROSI KÖRKÉP

Gyorsul a metró építése

Több busz kell ♦ Boltsor és fedett járda

Jövő héten összeül a Fővárosi Tanács. Az előzetes javaslat szerint meg tárgyalják az új lakásrendelkezések megvalósításáról szóló beszámolót. Ezenkívül megvitatják több új tanácsi rendelet tervezetét.

Földalatti a Marx térig

Lapunkban már ismertettük az észak—déli földalatti vasút tervét és beszámoltunk arról is, hogy a főváros vezetői javasolták az építkezés meggyorsítását. Az első tervben megállapított 1985 helyett jóval előbb kívánják megnyitni a metró Újpest—Belváros—Kispest pályáját.

Ezzel kapcsolatos a hét legfontosabb várospolitikai eseménye: a kormány a Fővárosi Tanács elnöke, Szépvölgyi Zoltán előterjesztésére határozatot fogadott el a budapesti metró építésének gyorsításáról. A műszaki feltételek megvannak, a gyorsítás mértékét a pénzügyi lehetőségek szabják meg.

Az új elképzelés legérdekesebb vonása: az első szakasz, a Deák tér—Nagyvárad tér közti pálya átadása után aránylag rövid idő múlva elindulna a forgalom a Deák tér és Marx tér között is. Ez már jelentősen enyhítené a Belvárosban a felszíni zsúfoltságot.

Az újpalotai szemle

A feladat bonyolultságát jelzi: amikor gyorsítják a metró építését, egy időben kell megjavítani az új negyedekben a felszíni közlekedést.

A héten az újpalotai

szemle legfőbb tanulsága az volt, hogy a külső negyedekben ma is érezhető javulást hozhat több busz indítása és a gyorsítás, hiszen itt még nem telítettek az utak. És számításba kell venni azt is: ahogy kiterjed a lakott terület és ahogy lassul a forgalom, mind több busz kell, hogy legalább a mai szintet megtartsák.

A kormány legutóbbi határozata lehetővé tette, hogy megállítsák az elvándorlást a BKV-tól, sőt, megfordítsák a folyamatot. Most sok, eddig sofőr híján garázsban maradt buszt forgalomba állíthatnak. De még több busz kell, hogy mindenütt enyhüljön a zsúfoltság.

Kereskedelem Aquincumban

A héten tárgyalták meg Óbudán: hogyan fejlesszék a kereskedelmet. A lapokban megjelent beszámolók szerint „az ABC-áruházak építése vontatottan halad”. Hát ez kicsit túlzás. Mert *sehogy sem halad*. Egyetlen áruházhoz fogtak hozzá, ennek alapozása is félben maradt. S mikor épül meg a többi? Nem tudják.

Ezért határozta el a kerületi tanács, hogy a házak földszintjén több garázs helyett boltot nyitnak. S az új óbudai panoráma jellegzetes vonása lesz: *boltsor, előtte oszlopsoros, fedett járda*.

Most ássák ki Aquincumban az északi főutat. A leletek elárulják, hogy milyen volt a római kereskedelem hálózata. A főúton *boltsor állott, előtte oszlopsoros, fedett járda*. F

különbség csak az, hogy a kétezer év előtti fedett járda jóval szélesebb volt.

Aczél Kovách Tamás