



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Enyhülnek a fővárosi taxigondok

Forrás:

Népszabadság

(Hely)

1958. 9. 21.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

385.87

Év

Idő

1958

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

(Tudósítónktól.)
Gyakran az utasok hiába hívják a 222-222 telefonszámot, az Autótaxi Vállalat központja elutasító választ ad: „Sajnos, nincs szabad kocsink.” 1958. első felében a vállalat több mint 82 ezer esetben utasította vissza a fuvarát. A főváros megnövekedett forgalmában sokkal többen veszik igénybe a taxit, mint néhány évvel ezelőtt, s a főváros területi nagyobbodásával messzebbre kell szállítani az embereket.

A fővárosi közlekedés gyorsítására az idén még 97 új kocsit kap az Autótaxi Vállalat. Tervezték, hogy a jelenlegi nagy mérőórákat modernebbre cserélik ki. Az esetleges visszaélések elkerülésére

olyan taxiórát szerkeszt az Oragyár, amely az út befejeztével blokkot ad.

S hogy a szabad gépkocsik minél előbb a kívánt helyre juthassanak, a taxik egy részébe telefonkészüléket kívánnak szerel-

ni. A lehetőségekről most tárgyal a vállalat.

Az utasok gyakran panaszkodnak, hogy a gépkocsivezetők nem adnak vissza aprópénzt, mások meg azt kifogásolják, hogy a szabad gépkocsik nem állnak meg. A vállalat központjától nyert felvilágosítások alapján a közeljövőben — a villamosokhoz és autóbuszokhoz hasonlóan — minden gépkocsit kis táblácskával látnak el. Ha a kocsit vezetője műszakváltásra vagy a garázsba igyekszik, kocsijára köteles kitenni a megfelelő jelzést, és az arrafelé igyekvő utast elszállítani. Az Autótaxi Vállalat eddig még nem adott rendelkezést arra, hogy a gépkocsivezetők kötelesek lennének aprópénzt tartani. Javasolnánk, hogy a vállalat intézkedjen: műszakkezdéskor minden gépkocsivezető köteles meghatározott mennyiségű aprópénzt magánál tartani, hogy a viteldíj-fizetésnél ne legyen nézeteltérés az utasokkal.

Székesfővárosi házinyomda 1926 — 8891