

Pillantás a hidról

Varázslatos a látvány, amely erről az új hidról megragadja az embert: alatta a nyüzsgő Flórián tér, jobbkéz felől a Duna, amelyen most ért át az utas, balkézt a budai hegyvidék, az új lakónegyeddel, magasba törő házakkal, azok fölött háttérnek a dombok kéklő távolsága.

A Flórián téri felüljáró fél szélességben elkészült, már birtokba is vette a főváros forgalma. Sokan veszik arrafelé most az útirányt, nemcsak azért, hogy gyönyörködjenek a látványban, hanem azért főleg, mert *megrövidült az út, gyorsabbá vált a forgalom ezen az útszakaszon.*

Budapesten az utóbbi esztendőekben több közúti felüljáró épült, hogy segítse a városi forgalom gyorsítását. Ezek mind olyan létesítmények, amelyek emelik is a városképet, érdekessé, szebbé teszik egy-egy tér hangulatát. És ez is lényeges, bár szerepük ennél sokkal gyakorlatiasabb: *táolítják a főváros úthálózatának érrendszerét.* Egy-egy teret áthidaló felüljáró kizárja a szintbeli kereszteződést, és már ezzel a duplájára növeli a forgalom sebességét.

Még az ötéves tervidőszak elején helyezték üzembe a BAH és a MOH csomópontot, felüljáró épült a metróvonal új szárnyával egy időben a Marx téren, jelenleg pedig nagy lendülettel és gyors tempóban épül a Kacsóh Pongrácz úti felüljáró, amelynek egyik ívét máris használhatják a gépkocsik.

Érdeemes egy pillantást visszafelé, a múltba is vetni ezekről a most átadott, vagy most készülő, karcsú ívű hidakról. Aki csak egyetlenegyszer is végigjárta csúcsforgalomban araszolva Budapest körútjait, vagy aki beszorult valamilyen dugóba a Belvárosban, a hidakon, felüljárókon, az ismeri a főváros nehéz, már-már szinte kritikus közlekedési helyzetét.

Az utóbbi esztendőekben rohamosan megnövekedett a gépkocsik száma, zsúfolódott a forgalom, és csúcsidőben meg szinte megfűtött. Panaszkodnak az autótulajdonosok, *nincs parkolóhely.* Valóban nincs elegendő. A Belvárosba autóval behajtani napközben merész dolog és felesleges is, *amikor olyan jó a tömegközlekedés* — halljuk gyakran az illetékesektől. Ezért épültek ki a metró külső állomásai körül a nagy parkolóhelyek, ott kell hagyni a gépkocsit és metróval folytatni az utat.

De van, ahová még a metró nem ér el, ahová nem lehet mással, mint autóbusszal vagy villamosmal utazni. Többszöri átszállással. A villamosok lassúak, zsúfoltak, az autóbusszok is egyre zsúfoltabbak, előfordul, hogy kettőt is el kell engedni, míg fel tudja magát préselni az utas.

Igen, ez a helyzet manapság de a panaszkodók, akik oly elkeseredetten vágnak neki reggelenként

a városnak, hogy idejében érjenek a hivatalba, munkahelyre, azt is tapasztalhatják, hogy *javult valamelyest a közlekedés helyzete.* Még nem kifogástalan persze, még vannak „dugók”, de észrevehetően már kevesebb a bosszúság. Mindez pedig egy hatalmas, *a főváros egész területét átfogó közlekedési koncepció megvalósításának részeredménye.*

„A közlekedés fejlesztésére és fenntartására az ötödik ötéves tervben a főváros középtávú terve beruházásra mintegy 4 milliárd forintot, felújításra 5 milliárd forintot irányzott elő” — olvasom egy közleményben. A metróépítés állami nagyberuházásként folytatódott és halad manapság is lankadatlan erővel a terveknek megfelelően.

Természetes, hogy a tömegközlekedés fejlesztésére vonatkozó célok központjában a metróépítés áll, hiszen ez a jövő közlekedése, enélkül egy évtized múlva megbénulna minden milliós város forgalma — állítják a szakértők. A föld alatti közlekedése a jövő, de ugyanakkor nem szabad elhanyagolni a föld feletti tömegközlekedést sem.

De nem elegendő csak a korszerű felüljáró, az új út, a korszerűsített csomópont, még hidjaink felújítása is kevés, szükség van arra is, hogy korszerűsítsék a kocsiparkot. Meg kell találni *az építkezés és fejlesztés közötti összhangot.* Budapest esetében ez eddig sikerült, mert megvalósultak a tervezett járműbeszerzések. Sőt: villamosokból a tervezettnek a kétszeresét importálták. Igaz, hogy nagyon sok régi villamost kellett kicserélni. Így most az a helyzet, hogy kevesebb a villamoskocsi, mint régen volt, de több a férőhely a korszerűbb járműveken.

Rohamosan növekedett az autóbusszokon utazók száma, egy régebbi adat szerint az autóbusszok a teljes utasforgalomnak 40 százalékát bonyolítják le.

Bármelyik hidról, felüljáróról lepillantva megállapíthatja mindenki: *javultak az utazás körülményei, gyorsult a közlekedés.* Ezt igyekeznek a főváros még jobbá tenni: a jövőben is milliárdokat költ járművek korszerűsítésére, új utakra. Csak a Budapest északi területein végzett közlekedésepítési beruházások értéke *több mint tíz milliárd forint.* Terveznek új hidakat is a Dunára, még közelebb kerül egymáshoz Buda és Pest, rövidül a távolság a Belváros és az új lakótelepek között. Azt is látni kell azonban a hidról levillantva: a népgazdaság erejéhez mérten szabad csak elrelépnünk. Ne legyünk hát türelmetlenek, mert bármennyire is fontos a közlekedés, egyéb beruházásokra is szükség van ahhoz, hogy tovább javuljon életünk, és szépüljön Budapest.

Illés Sándor