

1973 JAN 20

 SAJTÓFIGYELŐ

MAGYAR
HIRDETO

BUDAPEST, IX., ULLÓI ÚT 51
Telefón: 138-068, 337-748, 340-728

331.876.009,01

Esti Hírlap

244
EREDMÉNYES AKCIÓK

Fiatalok a fővárosért

Egy üzem, egy iskola

A KISZ Budapesti Bizottsága értékelte az ifjúsági mozgalom fővárosi szervezeteinek múlt évi munkáját és kijelölte az idej feladatokat. Csillik András, a KISZ Budapesti Bizottságának első titkára elmondta:

a budapesti fiatalok jól segítették az 1972-es népgazdasági terv teljesítését.

A múlt évre meghirdetett versenymozgalmak és akciók sikeresek voltak, növekedett a részvevők száma a szakmai versenymozgalmakban, javult a védnökségi munka, a metró határidő előtt átadták a forgalomnak, és sokat tettek a járműprogram megvalósításáért is. A KISZ-szervezetek gazdaságpolitikai agitációjának eredménye, hogy csökkent a munkaerővándorlás a fiatalok között és javult a munkafegyelem. Több fiatal dolgozik a brigádmozgalomban, különösen a szocialista brigádokban. Nőtt a kommunista műszakok száma és mind népszerűbbé válik a fiatalok között. Nagy segítséget adtak az üzemi fiatalok az *Egy üzem — egy iskola* mozgalom keretében. Kifestették a tantermeket, karbantartási munkákat végeztek, berendezési tárgyakat készítettek, szemléltető és bemutató eszközöket gyártottak. Segítették a fővárost úgy is, hogy

a múlt esztendőben három építőtábort szerveztek a várospolitikai célok megoldásához.

A lakásépítkezésen és a csatornázáson túl a budapesti műszaki egyetemisták nagy segítséget adtak a fogaskepek rekonstrukciójához is. A várospolitikai teendőkhöz tartozik, hogy az ifjúsági szövetség megpróbál a fővárosi lakásgondokon enyhíteni. Az itt élő fiatal lakásigénylők száma magas, ezért segítette és támogatta a KISZ a XVI. kerületben az ifjúsági és munkáslakás-építkezést.

Az idej év legfontosabb feladatairól szólva Csillik

András megemlítette: a *Hat órát Budapestért* mozgalmat elsősorban arra akarják felhasználni, hogy

a fővárosnak az óvodák, az iskolák, a kollégiumok és a lakások építésében segítsenek.

Védnökséget vállalnak a számítástechnikai, a jármű-, a könnyűszerkezetes építési, a tömegközlekedési és az oktatási feltételek javítását segítő programok felett. A fővárosi fiatalok félmillió társadalmi munkaórával akarnak hozzájárulni a várospolitikai feladatok megvalósításához.