



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.86

Hely

"1917"

Idő

Szerző:

Cím: *A bérkocsisok megrendezése - bályozása*

Forrás:

Népszava

Bp.

1917. VIII. 2.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

A bérkocsisok megrendezési szabályozása.

Nyilatkoznak a bérkocsissegédek.

A főkapitány új rendeletet bocsátott ki a bérkocsisok szükséglet kielégítésére. A rendeletben a főkapitány engedélyt adott arra, hogy a bérkocsisok a teljesített fuvarok végeztével a legközelebb fekvő bármelyik bérkocsiállomáson helyet foglalhassanak, ha az állomáshelyen kevesebb kocsi áll, mint amennyi oda állandóan be van osztva. Reggel 6-7 óra között idegen állomáson helyet foglalni tilos. A vasuti pályaudvarokhoz kirendelt bérkocsisok kötelesek a napi kirendelési jegyet állandóan a kocsi baloldali lámpájában szemmel látható módon tartani és kívánatra bárkinek fölmutatni. A pályaudvarra kirendelt bérkocsis azon a címen, hogy előre megrendelt fuvarok teljesítésére, csak akkor tagadhatja meg, ha olyan írásbeli, lehetőleg névjegyben adott megrendelést mutat föl, amelyből a kötelező megjelenés ideje, napja és órája, valamint a megjelenés helye minden kétséget kizáró módon megállapítható.

Kötelezi a főkapitány a bérkocsisokat arra, hogy az orvosokat, akik ebbeli hivatásukat a főkapitányság által kiállított zöld igazolvánnyal igazolják, beteglátogatás esetén egy utra, a lehetőséghez képest még akkor is elszállítsák, amióán egyébként a fuvar elvállalására nem lennének kötelesek. Az a bérkocsis, aki a pályaudvari kirendelést, a szolgáltatón kívül helye-

zést, vagy az előrelátó megrendelést igazolójeggyel visszaélést követ el, a hajtástól eltiltandó.

A főkapitány figyelmezteti végül a bérkocsisokat arra a rendelkezésre, amely szerint a segédekkel kötött minden olyan munkabérgyezmény, amely *bérelti szerződés jellegével bír, tilos és büntetendő cselekményt képez. A szabályrendeletti intézkedés ellenére — mondja a főkapitány rendelete — tudomásom szerint még mindig vannak olyan bérkocsisok, akik segédeiket nem a viteldíjjelző szerinti keresettel számoltatják el, hanem előre megszabják azt, hogy mekkora összeget kell a segédeknek a fuvarozás befejeztével szolgáltatni. Ez a cselekmény nem egyéb, mint a bérkocsissegédek kényszerítése arra, hogy a bérkocsit használó közönségtől a hatóságilag megállapított viteldíjnál többet követeljenek. Az ily visszaéléssel szemben a legszigorúbban fogok eljárni és a közönséget közvetve zsaroló iparosoktól, mint olyanoktól, akik megbízhatóságuk tekintetében kifogás alá esnek, a rendszám használati jogát be fogom vonni.*

A bérkocsissegédektől különben az alábbi levelet vettük:

Mélyen tisztelt Szerkesztőség!

A bennünket most mindinkább elharapódzó üldözés a következő nyilatkozatra készítet és nagyon kérem, méltóztassék a *Népszavában* az alábbiaknak helyet adni:

Mi, bérkocsissegédek be tudjuk bizonyítani, hogy bennünket *ok nélkül üldöz a közönség, a rendőrség, de főleg saját gazdáink*, mert igaz-

ugyan, hogy a kocsik taxaméterkészülékkel föl vannak szerelve, de kenyéradóink magas kövételése folytán kénytelenek vagyunk ugynevezett "becsületre" járni, mert egy egyfogatúnak legalább 30 koronát, egy kétfogatúnak legalább napi 60 koronát kell leadni, ha állandó állást akar, mert ellenkező esetben gazdáink bevonának tőlünk a hajtási engedélyt, minthogy a mai óriási drágaság mellett állítólag kevesebből kijönni nem bírnak. Ezekután még legkevesebb napi 10 korona kell a lóápolási és további 30 korona a saját és családunk főtartására; már pedig a taxaméter, ha egész napon át szakadatlanul működésben van is, akkor sem tudat többet napi 40-50 koronánál. Igen, mi kénytelenek vagyunk a közönséget zsarolni, mert a nagy drágaság következtében gazdáink bennünket is zsarolnak! Minden munkás ki tudta vinni, hogy fix fizetés mellett külön drágasági pótlékok élvez, csak éppen mi vagyunk, akik fizetés nélkül ilyen emberölő szolgálatot teljesítünk, éjjel-nappal esőben ázunk-fázunk! Ma minden óriási arányban megrágtult, a mi szakmánkban is megfelelően magasabb árakat kellett volna életbe léptetni és akinek nem jut bérkocsizásra, járjon villamoson. Arra kell tehát utasítani az Ipartársulatot, hogy csak taxaméterelszámolásra legyünk kötelezhetők, mert akkor a nekünk törvényesen járó 35 százalékból és a borraalóból ki tudunk majd jönni. De ma, amikor egy egyfogatúnak átlag napi 60 koronát, egy kétfogatúnak napi 100 koronát kell előteremteni, hogy elsősorban a gazdája, továbbá saját és családja megélhetését biztosítsa, természetesen, hogy elsősorban is azoknak állunk rendelkezésére, akik bennün-

ket keresethez juttatnak. 30-35 éves nehéz, küzdelmes munka után ma ott tartunk, hogy nap-nap után ki vagyunk téve annak, hogy uton-utóélen elszedik tőlünk a hajtási engedélyt. A mai körülmények között képtelenek vagyunk tovább járni és ha a legrövidebb időn belül bajunkra orvoslást nem kapunk, kénytelenek leszünk inkább mindnyájan jogosítványainkat leadni, mert a végeredmény ugyanis csak ez lenne.

Szivességgéért a bérkocsissegédek nevében köszönetet mond

Back Jakab
bérkocsissegéd.