



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385. 87

Hely

Idő

" 1915 "

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím: Száz kocsi járatására kötelezik a Martát.

Forrás:

Az Est

Bp.

(Hely)

1915 XI. 23

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Száz kocsi járatására kötelezik a Martát

A közlekedési bizottság ülése

— Az Est tudósítójától —

A Marta automobil részvénytársaság tudvalevően arra kérte a fővárost, hogy az éjjeli fuvaroknál és bizonyos nappali fuvaroknál magasabb viteldíjat szedhessen. Ezt a kérelmet a fővárosi közlekedési bizottság mai ülésének napirendjére tűzték ki. Napirend előtt Ziperovszky Károly tanár azokra a nagy kellemetlenségekre hívta fel a bizottság figyelmét, amelyek a máv. vágányait keresztező pályán a villamos késedelmezése okoz; egy-egy villamos gyakran 15—20 percig is vár. Ziperovszky azt ajánlotta, hogy ingaforgalmat létesítsenek és azzal a kérelemmel fordult a bizottsághoz, hogy tanulmányozza a kérdést, a Közúti Vas-pályatársaságot pedig szólítsa fel egy kitérő vágány létesítésére.

Dr. Komlós Ágoston ajánja, hogy ne a háboru tartamára állapítsák meg a magasabb díjszabást, ha ugyan megállapítják, mert ez igen tág fogalom, hanem csak visszavonásig.

Felkiáltások: Május 1-ig.

Dr. Komlós: A javaslat, a melyet

az ügyosztály terjesztett elő, igen megdrágítja a közlekedést és olyan taksát kíván a maga részéről megállapíttatni, amely polgárembernek is lehetővé teszi autótaxik használatát. Fontosnak tartja, hogy fixirozzák; mi történik majd május 1-e után is, a mikor a magasabb tarifáról szóelő engedély automatikusan lejár.

Dr. Hecht Ernc: Indokoltnak tartja az áremelést, a mi azonban csak akkor szolgálja a közönség érdekét, hogy ha a kocsik tényleg rendelkezésre is állanak. Ezért csak olyan fuvarokat kellene megengedni, amelyekből a nagyközönségnek is hasznávan, de utját kell állni annak, hogy napokra hetekre, sőt hónapokra is lefoglalják az autótaxikat és **nem szabad megengedni azt sem, hogy**

órákon keresztül várakozzék. El kell tiltani a sétakocsizásokat is. A harmadik díjszabás alkalmazását csak a visuttól való fuvaroknál és az éjjeli meneteleknel kell megengedni.

Gróf Festetics Géza elnök: Helyesli Hecht álláspontját, de sajnos, ez keresztülvihetetlen, mert az szabályrendeletbe ütközik.

Nessy Gyula: Helyesli a Hecht által felhozott korlátozást.

Dr. Wilhelm Adolf: A tarifaemelés nem tartja indokoltnak, mert a vállalatnak viselni kell a veszteségeket is. Méltányosságból lehet csak szó emelésről, de ez nem lehet tui a közgyűlés által megállapított kereteken. Csak oly emelést tesz magáéva, a mely procentuáció szerint a régi I-ső és II-dik díjszabás közé esik.

Grossmann Miksa: Hajlandó elfogadni a tarifaemelést, de száz autó beállítását követeli.

Komlós Ágoston indítványozza, hogy az üzemköltségek figyelembevételével bizonyos hasznot állapítsanak meg, és ez legyen a tarifa. Majd azt indítványozza, hogy miután technikai akadályokba ütközik, hogy száz kocsit egyszerre beállítsanak.

Ziperovszky, chreiter rendőrtanácsos és Rényi tanácsnok felszólalása után a bizottság az ügyosztály előterjesztését elvetette, ellenben szavazás útján, és elnöki döntéssel hozzájárult ahhoz, hogy a magasabb tarifát a társaság által kért módon nappali fuvaroknál is megengedjék, de csak ha a Grossmann által követelt száz kocsival állítják helyre a forgalmat.

Székesfővárosi háziyomda 1915.