

244 Nagy jelentőségű kérdések a városi közlekedési konferencia napirendjén

Nagy jelentőségű esemény színhelye volt október 2—5 között a Technika Házának díszterme. A főváros közlekedésének témáját tűzte napirendre az a konferencia, melynek mintegy 500 részvevője között több külföldi közlekedési vállalat küldöttje is megjelent.

A négynapos konferenciát dr. Csanádi György, a közlekedés- és postaügyi miniszter első helyettese nyitotta meg, majd dr. Sarlós István a Fővárosi Tanács vb elnöke tájékoztatta a megjelenteket a közlekedés- és várospolitikai kérdéseiről. Ezek után kezdetét vette az az előadássorozat, melynek témáihoz négy napon keresztül számos magyar és külföldi szaktekinetly szolt hozzá.

Az első nap dr. Kádas Kálmán, a műszaki tudományok kandidátusa, egyetemi tanár ismertette a közlekedési igények várható alakulását 1980-ig.

A közlekedésben részt vevők várható száma 1980-ra mintegy 25 %-kal lesz nagyobb, mint 1960-ban volt.

Ez a növekedés elsősorban a város lakosságának várható gyarapodásából adódik, másodsor az „idegenek” számának szintén várható emelkedéséből. Figyelemre méltó változások várhatók a közlekedés idejének megoszlásában is, éppen ezért célszerű lenne a reggeli és a délutáni csúcsforgalmat rendszabályozni. Olyan szabályozó intézkedésekről van szó, amelyeket mielőbb életbe kell léptetni! Minden lehetőség megvan arra — mondotta Kádas professzor —, hogy a főváros 1980-ig várható közlekedési igényeit, illetve ezek alakulását tudományosan szabályozzák, fejlesszék és irányítsák.

Nagy Rudolf, a fővárosi tanács közlekedési igazgatóságának helyettes vezetője időszerű közlekedési problémák tervezett megoldásáról tartott előadást.

— A főváros tömegközlekedési hálózata pillanatnyilag csak mennyiségileg kielégítő, minőségileg már nem. A hálózat egyes vonalain nem a megfelelő járműfajta közlekedik — mondotta. — A külterületekről nagy távolságra utazó

utasok részére nem állnak rendelkezésre gyorsforgalmi vonalak, éppen ezért cél egy alaphálózat megteremtése a villamos, a trolibusz, az elővárosi vasutak, és az autóbusz vonalaiból. Az alaphálózatban egy-egy vonalon általában csak egyféle járműfajta közlekedik. Meg kell teremteni a gyorsforgalmi hálózatot is.

Ezután részletesen beszélt

a közlekedésfejlesztés tervéről,

a zöldhullám megvalósításáról, mely akkor is megvalósítható, ha az útvonal kétirányú, és villamos is jár rajta. A Rákóczi úti zöldhullámot előreláthatólag már a jövő évben megvalósítják. Részletesen foglalkozott a jegyrendszer problémáival is. Szükséges egy olyan új rendszer bevezetése — hangsúlyozta — amely mellett az utazóközönség azonos viteldíj mellett veheti igénybe a gyorsvasutat, a villamost, az autóbust, és a trolibuszt. A sokféle jegy helyett célszerű a vonaljegyrendszer, valamint a széles körű bérletrendszer bevezetése, természetesen az átlagos viteldíj emelése nélkül.

Szilágyi Lajos, a fővárosi tanács városrendezési osztályának vezetője a korszerű városrendezés és a városi közlekedésfejlesztés együttműködéséről tartott előadást.

— 1980-ra két és negyedmillió lesz a főváros lakóinak száma. Mintegy 60—80 ezer lakást bontanak le és 350 ezer újat építenek. Ennek megfelelően napirendre kerül a főútvonalak korszerűsítése és át-bocsátó képességük növelése is. Kiépítik az országos fő közlekedési útvonalak bevezető szakaszait, s elkerülő utakat is létesítenek. Számos parkirózó helyet létesítenek, tekintettel a megnövekedett autóforgalomra, továbbá a helyiérdekű vasút jelenlegi vonalait gyorsvasúttá alakítják át, valamint korszerűsítik a tehér- és személypályaudvarokat.

Az előadások közül különösen dr. Turányi István professzor, a nagyvárosi tömegközlekedési eszközök forgalmának üzemi irányításával foglalkozó értekezése, valamint vállalatunk főmérnökének, Gintl Józsefnek előadása érdekelte a villamosvasúti küldötteket leginkább.

Budapestre vonatkozó újságcikkek				
Szerző:				
Cím: <i>Nagy jelentőségű kérdések a városi közlekedési konferencia napirendjén</i>				
Forrás: <i>híradásból</i>				
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	
	<i>1963. okt. 10.</i>			
				Tárgy
				<i>385, 83</i>
				Hely
				Idő
				<i>1963</i>
				Személy
				Helyszám
OSZTÁLYOZÁS				

Turányi professzor részlete-
sen foglalkozott a nagyvárosi
tömegközlekedési eszközök for-
galmának üzemi irányításával,
a közlekedési zavarok osztá-
lyozásával, az irányítás rész-
feladataival, az intézkedések
végrehajtásával, — s általában
a komplex nagyvárosi közleke-
dés irányításával. Nem feled-
kezett meg a célszerű és mo-
dern technikai segédeszközök
ismertetéséről sem.

Vállalatunk főmérnöke, *Gintli
József*

a korszerű és nagy befogadóképességű járműről

és annak feltételeiről beszélt.
Hangsúlyozta, hogy a növek-
vő forgalmi igények követel-
ményeként ki kell választanunk
a legmegfelelőbb tömeg-
közlekedési eszközt, s meg kell
vizsgálunk, hogy annak telje-
sítőképességét miként lehet
a lehető legmaximálisabban nö-
velni. Ezek után a korszerű
villamoskocsi-típus ismerveit
taglalta. Mivel előadása vállalatunk
minden dolgozójának
érdeklődésére számot tarthat,
— annak részletes ismertetésé-
re legközelebbi számunkban
visszatérünk.

A négynapos konferencia
október 5-én, szombaton dél-
után ért véget. Utoljára *Szilá-
gyi Lajos*, a fővárosi tanács
építési városrendezési osztá-
lyának vezetője tartott elő-
adást a városrendezés és köz-
lekedés új szintéziséről.

Kelemen Lajos, a fővárosi
tanács végrehajtó bizottságá-
nak elnökhelyettese zárszavá-
ban összegezte a konferencián

elhangozott előadások jelentő-
ségét, s megjegyezte, hogy bár
a jegyrendszer módosításának
időpontját pillanatnyilag még
nem lehet pontosan meghatá-
rozni, — a problémát továbbra
is napirenden tartják, mint
ahogy a forgalmi csomópontok
rendezésére is minden lehető
megtesznek.

A tanácskozás résztvevői vé-
gül határozatot fogadtak el.
Eszert a közlekedésfejlesztési
terveket ötévenként felülvizs-
gálják, továbbá javasolják a
rendszeres forgalomszámlálást,
valamint a főútvonalak és
csomópontok korszerűsítésének
meggyorsítását.

Reméljük, hogy miután a
konferencia számos elvi kér-
dést tisztázott — hatása a
mindennapi közlekedésben is
mielőbb érzékelhető lesz.