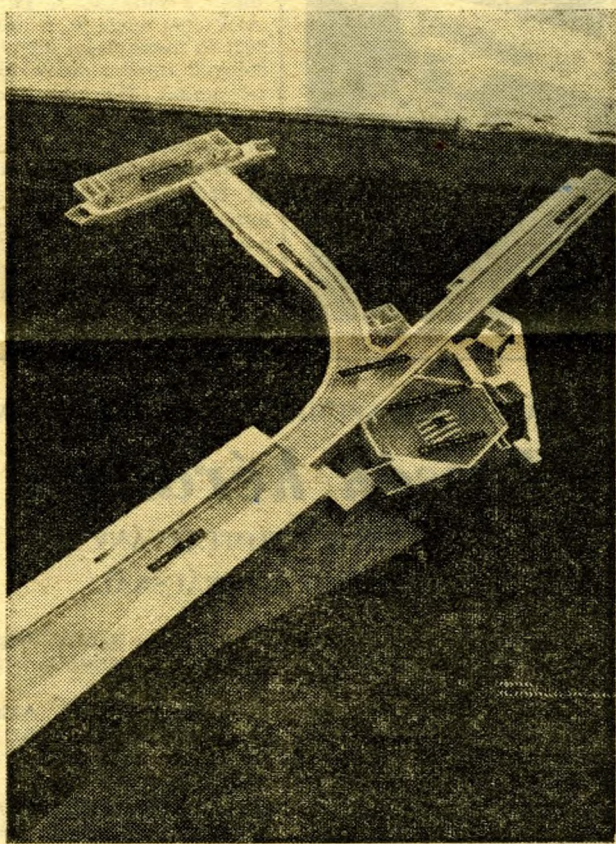


244

Y-aluljáró a Belvárosban

Rávezeti a forgalmat
az Erzsébet-hídra



A képen látható Y alakú betoneret a Belváros szíve alá ültetik majd, hogy meginduljon belőle a gépkocsik áramlása. Ez lesz Budapest első közúti aluljárója.

A terv szerint a Felszabadulás tér alól az Y egyik vége az Erzsébet-hídra, a másik a Petőfi Sándor utcába nyílna. S bár erről az aluljáróról sok vita volt, a legutóbbi álláspont szerint **szükség van rá, mert ez a megoldás mindennél jobban megkönnyíti a gépkocsik útját**

a Kálvin tér felől és a Rákóczi útról az Erzsébet-hídra, illetve a Petőfi Sándor utcába.

A terv célja: a Rákóczi út forgalmát rávezetik az Erzsébet-hídra, megteremtik a kereszteződésmentes áramlást a Belváros szívében, s az aluljáróból kihajtó gépkocsikkal is jobban felhasználják az Erzsébet-híd átbocsátó képességében rejlő lehetőségeket.

— Az Y alakú közúti aluljáróban az elképzelés szerint egyirányú lesz a forgalom — tájékoztatótt **Dalmi Tibor**, a Fővárosi Mélyépítési Tervező Vállalat osztályvezető mérnöke.

— Az autók aluljárója a Károlyi Mihály utcában ereszkedik a föld alá, egyenesirányú folyosója a Petőfi Sándor utcában jön a felszínre, s bal oldaláról az Erzsébet-híd elé vezeti az autókat a másik folyosó.

Két gyalogos aluljáró is épül, az egyikből a Ferenciek temploma előtt

összeköttetés is lesz a felszín és az észak—déli metró között.

A másik aluljáró a Párizsi udvar előtt épül. Megszűnik a Kígyó utcában az autóközlekedés, ez is *sétáló utca lesz*. Általában: ezen a környéken alaposan megváltozik majd a közlekedés rendje.

Igaz: erre azért még várni kell — a mostani elképzelés szerint 1975-ben kezdődne az építkezés.

Ám a terv még döntés előtt áll.

(b. a.)