

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

708

Szerző:

K. M.

Cím:

Építik az új Közlekedési Múzeumot

Hely:

Közlekedési Múzeum

Idő:

1956

Forrás:

Vizsgáló L.

Személy:

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

A Városliget egyik legszebb pontján, az Ajtosi-Dürer soron a közel-múltban erősírámu építkezés indult meg. Az egykori Közlekedési Múzeum romos épületét építik újjá. A kormány 8,5 millió forintot bocsátott az újjáépítés céljára. Előreláthatólag a jövő év nyarára elkészül s augusztus 20-án már a látogatók számára is megnyílik az új Közlekedési Múzeum.

Az építkezés számos érdekes műszaki problémát vetett fel s ezek megoldása már javában folyik. Egyik legjelentősebb probléma volt, hogy a mintegy 17 méteres gömb-sugarú betonkupolát miként helyezték fel a főépület tetejére. A kupola 48 előregyártott gömbszeletből áll, s felmerült az az ötlet, hogy ezeket összeszerelve, egyetlen emelési művelettel juttassák fel a tartószerkezetre. Ilyenformán mintegy 55 tonna betontörmeget kellett volna a magasba emelni, ami hazai építkezéseknél egyedülálló teljesítménynek igényeztet s jelentős idő- és költségmegtakarítást eredményezett volna. Az utóbb megejtett vizsgálatok azonban túl merésznek tartották ezt a megoldást s helyette a hosszadalmasabb, de biztosabb utat választották: egyenként fogják feljuttatni a 48 gömbszeletet. A régi, túl pazar épület helyett, amelynek középső kupolája 86 méter magas volt, most egy nyugodt-vonalú, korszerű megoldás valósul meg. A főhelyet egy 80 méter hosszú és 25 méter szélességű kiállítási csarnok foglalja el, amelyben másfél emelet magasságban galéria fut majd körös-körül. A hatal-

mas kiállítási csarnok felülről üveg-tetős megvilágítást kap.

A kiállítási anyag jelentős része az egykori gyűjteményből áll majd, miután szerencsés véletlen következtében kis híján épségben megmaradt; a sérült darabokat pedig sorra kijavítják. A megmaradt anyagban található köbök között a budapesti villamosvasút egyik első kocsi típusa, egy dobozformájú kis vagon, amely az Egyetem tér, Stáció utca és Orczy út vonalán közlekedett annakidején. Közéleben sorakoznak fel az évszázad elején feltűnt első Benz-típusú gépkocsik, régi konfliskocsikra emlékeztető karosszériájukkal. Nem messze tőlük néhány meglehetősen ép repülőgép látható, például egy szovjet gép, egyike azoknak a típusoknak, amelyek a felszabadító harcokban kiválóan szerepeltek. Az üvegszekrényekben hazai vasútközlekedési eszközök első típusai láthatók, modern gőz- és villamosmozdonyok kicsinyített, de működés-képes modelljei. De ki tudná felsorolni azt a sok érdekes kiállítási darabot, amely a régi gyűjteményből megmaradt, illetve az utóbbi évek során összejött.

A régi Közlekedési Múzeum, amely még az 1896. évi millenáris kiállítás alkalmával létesült, gazdag gyűjteményével százezreket vonzott és tanított évtizedeken át. Minden jel arra vall, hogy a most épülő új múzeum gazdagságban és sikerekben egyaránt túl fog tenni tekintélyes múltú elődjén.

K. M.

Budapest nyomda, Gerlóczy-u. 2. — 14306/51