

Budapestre vonatkozó újságcikk

Osztályozás

725.091



Szerző:

Hely

Cím: Fedezzük fel Budát

Idő

"1927"

Forrás:

Nemzeti Újság

Személy

Bp

1927. 9. 13.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Fedezzük fel Budát

Rendezni kell a budai utakat és rakpartokat — Ki kell helyezni a Margit-rakpartról a köteret — Parkozott és fedett sétányt kell létesíteni a Gellért-rakparton — Meg kell építeni a gelléhegyi siklót

A *Nemzeti Újság* egyik számában érintettük a Tabán rendezésének kérdését, ami kétségtelenül mint legfontosabb probléma tornyosul azok elé, akik Budát fölfedezik. Mivel pedig a városrendezési kérdések legelső problémája az utépítés, ennél fogva minden mást megelőzően Buda főutvonalaait kellene rendbe hozni. A fő utvonalakhoz számítjuk a Dunapartot is nemcsak azért, mert részben itt vezet el Buda legfontosabb utvonala, hanem azért is, mert a Dunaparton végig is kell vezetni egy utvonalat, amely nemcsak közlekedési ut, hanem egyben sétány is. Ma a budai Dunaparton nem vezet végig sem kocsit, sem sétányt. A kocsit megszakad a Margithidnál és az óbudai parton csak a teherforgalmat lebonyolító ut vezet, mert a Margithidtól a Lukács-utcáig terjedő kötérről megszakítja a kocsit és a meglévő uton csak követ, kavicsot és homokot szállító járművek közlekednek. A legégetőbb feladatok közé tartozik ennek a kötérről minél sürgősebb kitélepitése, mert neveltséges Budapest Fürdővárosról beszélni, ha a főváros két oly világhírű fürdőjét, amilyen a Császárfürdő és a Szent Lukács-fürdő, kötérről választja el a Duna partjától, a fürdők előtt

pedig nem parkok és sétányok vannak, hanem kő-, kavics- és homokhegyek és nem virágillat tölti be a fürdők előtti térséget, hanem por és kocsiskáromkodás. A kötérről helyén a legsürgősebben ki kellene építeni egy utat, mely tovább vezet majd a Duna partján ki egész a Római fürdőig és ha tovább egyelőre nem is, de legalább az előbb említett két fürdő előtt parkokat és sétányokat kellene létesíteni. Nem hivatkozunk azzal, hogy ez új ötlet. Már határozatok is vannak erre vonatkozóan, de a kötérről kitélepitése mindezt egy lépéssel sem haladt előre.

A Szent Gellért-hegy alatt ugyan elvezet egy kocsit és egy parti sétányt az elnevezett gyalogjáró, Buda érdeke és az idegenforgalom azonban megkívánná, hogy a Gellért-rakparton a kocsit ne közvetlenül a hegy lábánál vezessen el, mert ott, ahol ma a kocsit és a gyalogjáró van, szintén parkozott és részben fedett sétányt kellene lennie, amely a Szent Gellért-fürdőt a Rudas-fürdővel és a Hungária-forrással kapcsolná össze. A kocsit és a villamost pedig le kellene helyezni a rakpartra még akkor is, ha a rakpartot emelni vagy szélesíteni kellene.

A város köllös közepén van a Gellért-

hegy. Orliási kincse a fővárosnak. Nemcsak azért, mert a város szépségének egyik legnagyobb tényezője éppen az, hogy ez a hegy itt van a város szívében, hanem azért is, mert a város legszebb sétáhegye lehetne. Hosszas várjulás után ugyan már hozzáláttak a sétányok rendezéséhez, hiszen vagy autón azonban a hegytető még ma is alig közelíthető meg.

Közlekedési eszközről pedig, mely a hegytetőre vezetne, már évek óta tanácskoznak, készítettek már egy sereg tervet, kiadtak már egy csomó előmunkálati engedélyt, sajnos, azonban még ma is nélkülözi a közönség a siklót, a fogaskerekűt, a liftet vagy a függővasutat, amiknek már mindegyikére csináltak terveket anélkül, hogy akár az egyik, akár a másik a megvalósulás stádiumába juthatott volna. Ezek közül a közlekedési eszközök közül egyet, bármilyen áldozatok árán, de szintén a legsürgősebben be kellene kapcsolni a fővárosi közlekedés hálózatába, mert a főváros közönségére nézve mérhetetlen áldás lenne, ha néhány perc alatt fönt élvezhetné a hegytetőn a Gellért-hegy tiszta levegőjét, míg ma a belső területek lakosságának negyed- és félórás hosszát kell utaznia, hogy a szabadba juthasson.

A budai hegyvidék egyik legrégibb kívánsága a Kutvölgyi-ut kiépítése. Ehhez az utépítéshez végre hozzá is fogtak, de egyáltalán nem dolgoznak rajta olyan ütemben, amint azt az ut fontossága és szüksége megkívánná. A Kutvölgyi-ut mentén, a Zugligetben, a Béla- királyné-

utpályán számtalan villa, családi ház és lakótelep létesült és ennek a környéknek nincsen semmilyen más közlekedési eszköze, csak a zugligeti villamos, amelynek vonalától vagy végállomásától félórak hosszat kell gyalogolnia, hogy haza juthasson. A Kutvölgyi-ut a hegyvidék lakosságát közelebb hozná a fővároshoz és az erre az utra tervezett villamos tehermentesítené a zugligeti villamost, egyben kielégítené a hegyvidéki lakosság közlekedési igényeit is.

Az említett utvonalakon kívül természetesen van még számos más óhaja is a budai lakosságnak új utak nyitása, a meglévő utak javítása s a kocsisutak jobb portalanítása tekintetében. A budai utak kiépítését és karbantartását azonban nem lehet egyszerűen budai kívánságnak lecsökkenteni, mert a budai utakat épp úgy használják a budaiak, mint a pesti kirándulók és így a budai utak kiépítése egyaránt fontos nemcsak a budaiak, hanem a pestiek szempontjából is. A rakpartok rendezése, a dunaparti sétányok létesítése s a Gellért-hegy közlekedésének megteremtése pedig még az idegenforgalom szempontjából is rendkívüli fontossággal bír és így Budát az utépités szempontjából is fölfedezni nemcsak budai, hanem elsőrendű fővárcsi, sőt országos érdek is.