

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

624.2

Európa leghosszabb kábelhidját tanulmányozták az Erzsébet-híd építői

MH

*Elkészültek a híd tartó kábelek mintadarabjai
A munkások 300 oldalas tankönyvből készültnek a híd építésére*

"1960"

Helyi hírek,

1960. ápr. 25.

Helyszám

(Oldal)

(Köt. v. füz.)

(Idő)

(Hely)

A mindig kíváncsi pestiek újabb kedvelt időtöltése, hogy kísérlnek a Duna-partra és olykor órák hosszat álldogálnak az Erzsébet-hídnál, ahol megkezdtek az előkészítő munkálatokat. A hatalmas méretű építkezés előkészületei azonban nemcsak itt indultak meg, Nyugat-Németországból és Franciaországból mintegy háromhetes tanulmányút után

a napokban érkezett haza egy öttagú küldöttség, amely megtekintette a legismertebb kábelhidakat, beszélgetett a hidak tervezőivel és szerelőivel,

hogy amikor valóban megkezdődik a tényleges építkezés, el tudjuk kerülni azokat a nehézségeket, amelyekkel ők munkájuk során szembekerültek. Nyugat-Németországban általában a rajnai hidakat tanulmányozták, Franciaországban pedig a Le Havre közelében levő tancarville-i hidat tekintették meg, amely két éve épült a Szajna torkolatánál, kétszer akkora mint a mi Erzsébet-hidunk lesz, és jelenleg Európa leghosszabb kábelhidja.

A budapesti Kábel- és Sodronykötélgárban – ahol az új hídhoz szükséges 1300 tonna súlyú kábelt gyártják majd – elkészült a tartó- és függőkábelek mintadarabjai és megkezdtek a próbakísérleteket.

A kábeleket 300 tonna szakítószilárdságra tervezték, és egy külföldön vásárolt szakítógéppel is próbára teszik majd. A gép ötszáz tonnás szakítópróbára alkalmas,

amire szükség is van, mert a kábeleket jóval nagyobb ter-

helésnek teszik ki, mint amennyit valójában viselniük kell majd. Ez a próbagép előreláthatóan jövő év elején érkezik meg. A próbák sikere után tüstént megkezdik a kábelek gyártását. A 30 méter hosszú és 80 tonna súlyú sodrógépet, amelyen majd az Erzsébet-híd kábeleit gyártják, már üzembe helyezték és a hídkábel gyártásának megindulásáig bányakábeleket készítenek rajta.

A gyár műszaki gárdája szoros kapcsolatot tart a Műegyetem hídtanszékének, az Epi-

téstudományi Intézet és a KGM Vaskohászati Igazgatóságának szakembereivel és negyedéves tervek alapján módszeresen készülnek a nagy munkára, tanulmányozzák a szakirodalmat és a híd építésével kapcsolatos részletproblémákat. Most adtak nyomdába egy háromszáz oldalas „tankönyvet”, amelynek alapján a fizikai munkásokat is felkészítik a különleges munkára, úgyhogy amikor jövő év elején megindul a kábelek gyártása, már mindenki felkészülten lát munkához. (a. n.)