



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

385.859

Szerző:

Lendületes munkával épül az ötéves terv legnagyobb budapesti alkotása: a földalatti gyorsvasút

Idő: 1951

Forrás: *A Kereszt*

Személy:

Budapest 1951 XII/2

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Az új földalatti gyorsvasút építése a kitűzött program szerint nagy lendülettel folyik. Az emberek meg-megállnak azoknál a munkahelyeknél, ahol a hatalmas fúrótornyokból gépek emelik ki a zöldes, sárgás, kékes színű agyagot és boldog meglepedéssel látják, mint halad előre az emberfeletti munka, amelyhez annyi segítséget nyújt nekünk a Metró-építésben már oly sok tapasztalatot szerzett *Szovjetunió*. Rendelkezésünkre bocsátotta a moszkvai Metró terveit, legtehetségesebb

amelynek modelljét legutóbb az Építőművészeti Kiállításon csodálták meg a látogatók.

Ugyanekkor több tervezőintézetben mérnökök serege dolgozik a további Metró-pályaudvarok tervezésén. Nyolc megállóhelye lesz a Népstadion és a Déli-vasút közötti első földalatti gyorsvasút-vonalnak és mind a nyolc pályaudvart a leggyönyörűbben fogják kiképezni. Részben új, önálló épületek épülnek a földalatti vasút pályaudvarai, meg-



Légkalapáccsal dolgoznak az alagútfúrásnál

mérnökeit, a technika legújabb vívmányai nyomán konstruált gépeit és építőelemeit.

Néhány hét múlva a műzeumkörüti munkahelynél már megkezdik a Sztálin-tér irányában a *vízszintes alagút járását*. A fúrópajzs elhelyezése és beépítése már megkezdődött. A Népstadion állomáson még ebben az évben megkezdődik a pályaudvar felső csarnokának építését. Itt épül az a *gyönyörű kétkupolás, képzőművészeti alkotásokkal, szobrokkal, freskókkal, mozaikokkal gazdagon díszített állomás-épület*,

állóhelyei számára, részben meglévő épületekben helyezik el a föld alá vezető lejárókat. Ebben az évben, december első felében elkészül a *Kossuth Lajos-téri* Metró-pályaudvar terve. Ez az állomás a Kossuth Lajos-tér és az Akadémia-utca sarkán épülő új palota földszinti részén lesz. Onnan indulnak ki a föld alá vezető *mozgólépcsők* az alsó pályaudvari csarnokhoz. Azután a *Baross-téri, a Blaha Lujza-téri és a Sztálin-téri* pályaudvarokra írják ki a tervpályázatot.