



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1925"

Személy

Szerző:

Cím: *Osszesen száz önműködő váltót akarnak felszerelni a fővárosban*

Forrás:

Az Est

Bn

1925. 2. 20.

(Köt. v. füz.) (

## Osszesen száz önműködő váltót akarnak felszerelni a fővárosban

### B-listára kerülnek a váltoállító gyerekek

— Az Új Nemzedék tudósítójától —

Néhány nap óta különös csoportosulás látható a Lipót-körutnak a Berliáni-térre kiszögellő sarkán. Azon a részen, ahol a Margit-híd felől érkező villamoskocsik egyrésze befordul a Súlyom-utcaiba kanyarodó hurokvágányra, ellenőrök és villamosvasuti szerelők figyelik a Budáról érkező kocsikat, hogy minden baj nélkül át tudnak-e haladni a váltón. A váltót ugyanis, amely váltógyerek közre működése nélkül, önmagát váltja, csak néhány nappal ezelőtt szerelték fel és most próbálják ki. A látványosságnak természetesen az utca járókeleiből is számos nézője akad, úgy hogy az új váltó egyelőre forgalmi akadályt is jelent. Az Újpest felől jövő villamosok csak nagy ügyvel-bajjal tudnak a váltó működését kíváncsian figyelő tömegben átvergődni. A nézők száma ugyanis folyton nő és nőni is fog mindaddig, míg minden pesti ember ki nem tapasztalta az új váltó össze csinját-binját. Izgatottan lesik az érkező kocsikat és majdnem hogy tapsra csatlannak a tenyerek, amikor a vezető bravurosán átvezeti kocsiját a váltón. Erre is most tanítják ki a vezetőket. A váltó előtt állomáson áll néhány ellenőr és megkérdezi a vezetőt, érti-e a váltó kezelését. Ha nem, akkor egyik ellenőr vezeti át a vezetést.

Az egybegyűltek természetesen megannyják-vetik az egész önműködő váltó-problémát. Nem feledkeznek meg arról sem, hogy az új váltók bevezetése nélkülözhetővé teszi a váltoállító gyerekeket

— Ezek is B-listára kerülnek — mondja valaki.

— Szegény „gyerekek” — sajnálkozik a másik — most már miből fognak megélni.

— Majd visszahozzák őket — válaszolja egy kételkedő — mint a felsővezeteket.

A közelben lévő, még nem önműködő váltó öre pedig — mintha csak nem is az ő bóréről lenne itt szó — buzgón magyarázza egy szabadnapos kollégájának, az új váltó szerkezetét. Még tovább is

magyarázna, ha egyik ellenőr fülön nem fogná. A nagy magyarázgatásban ugyanis megfedkezett váltójáról és a villamos már percek óta kénytelen vesztegelni miatta.

— Tetszik látni — mondja az ellenőr — ha mindenütt ilyen váltó lesz, ez sem fordulhat elő.

*Az egész villamostársaság rettentő büszke az új váltóra.*

A Lipót-köruton felszerelt váltoállító készülék — mint munkatársunknak Csilléry igazgató elmondotta — nem új. Már be volt építve egyszer a Pálffy-tér és a Margit-rakpart sarkán. A háború közepe táján azonban a Margit-rakpartról a Zugliget felé menő relációt megszüntették és így a készülék is felesleges lett.

Leszerelték és azóta raktáron tartották. Mivel a BESZKAR programba vette, hogy ebben az esztendőben igyekeznek az eddigi váltókat elektromos váltoállító készülékekre átszerelni, azért elővették az elraktározott készüléket és most kipróbálják. Ebben az évben 40–50 ilyen önműködő készüléket akarnak a város különböző részein beépíteni.

*Osszesen körülbelül 100 helyen lesz elektromos váltó, de ezek egy részét csak a jövő évben készítik el.*

A villamostársaság egy másikfajta készüléket is kipróbál és amelyik jobban beválik, azt fogja felszerelni.

Az újításnak anyagi és esztétikai szempontból van jelentősége. Az önműködő váltót maga a kocsi vezető igazítja be. Már mintegy 10–15 méterre meglátja, hogy jól áll-e a váltó és ha nem, ugyanazzal a fogantyúval, amellyel a kocsit vezeti, helyes oldalra igazítja a váltót is. Ilyen körülmények között természetesen nem lesz szükség váltoállító gyerekekre. Ez nagy költségmegtakarítást jelent. Esztétikai szempontból annyiban fontos az új készülékek felállítása, hogy eltűnnek az utcákról a váltoállító házikók, amelyek eddig a legszebb tereket csufították el.

rosi háziyomda 1923