

Finis az Erzsébet-hidon

As esős október bizony nagyon próbára tette az Erzsébet-híd építőinek kitarását, akarását. Több mint 20 napon át esett az eső, s a népes munkásgárdának a száraz felületet kívánó fémszórás, aszfaltozás stb. feladataival kellett megbirkóznia. De találmányosságuk segített rajtuk. Úgy nézett ki a Dunán átnyújtó új hid ive, mint egy víz fölé, telepített camping. Sátrakat vertek a zuhogó esőben, s a ponyvák alatt miniatűr lángszórókkal száraz felületet teremtve végezték munkájukat. A szegecselők azonban sokszor embertelen munkakörülmények között, de a zuhogó esőben is bevették mind a 360 ezer, a híd elemeit összeerősítő acélszegecset.

Ezer munkás a hajrában

Hol tart most a híd építkezése? Vagy Károly építészvezető mérnök és Mihály János főmunkavezető kalauzolnak a már-már késznek tűnő új hídon. Minden szegecs a helyén, bontják már az utóbbi hónapokban olyannyira híressé vált szerelőszyonyegét, az utolsó „ecsetvonásoknál” tartanak a két kapuzat végleges színre történő festésénél, de azért most, a finis utolsó heteiben is van mit tennie a hajrá mintegy ezer munkásrészevőjének. Először talán nézzük, mi készült már el?

Készen van a híd teljes útpályafelülete, s annak mintegy 65 százalékát végleges formát öltött az újszerű, négy rétegből álló aszfaltburkolat is. Elkészültek a villamosvágányok, felszereltek már minden korlátot, lámpaoszlopot. Az úgynevezett merevítőtartó acélszerkezet elkészült után elbontották a kapuzatok ideiglenes merevítését, és helyükre szerelték az ezt a feladatot véglegesen megoldó, az útpálya síkja alatt levő úgynevezett vonórudakat. Teljesen elkészültek a fémszórással, fémtisztítással, a befejezéshez közeledik a híd látható részeinek festése kellemes, világosszürke színre. (A nem látható részeket, pontosabban a híd alját, a nyirkos időjárásra tekintettel, most csak ideiglenes festéssel látják el, s a végleges szint jövőre kapják ezek a felületek.) A híd felső szintjén elkészültek valamennyi vasszerkezeti szerelőmunkával, a Ganz-MÁVAG szerelőbrigádjai levonultak az útpálya felülete alá, s ott most a posta, az Elektromos Művek és a Fővárosi Villamosvasút három széles kábelcsatornáját készítik.

A szerelők helyét a már munkájuk utolsó harmadánál tartó aszfaltútépítők mellett a Hidépitő Vállalat munkásai vették át, akik

a napokban elkészültek a gyalogjárdák előre gyártott vasbeton panel elemeinek összekapcsolásával, betonozásával. De dolgoznak már az elektromos szerelők is, a helyén van már a modern, hatytyúnyak-forma világítótestek egy része is. Sőt már elhelyezik az ünnepek köszöntéséhez a zászló-tartó csöveket is.

Befejezés előtt a hídfők rendezése

Most szerelik a híd és a partok közti, a roppant acéltest hőtágulását kiegyenlítő úgynevezett dilatációs szerkezeteket. Erre különösen büszkék a híd építői: a korábbi fésűs megoldás helyett, hazánkban először itt, már a korszerű hengeres megoldást alkalmazták. Ennél egy, az útfelülettel egybesimuló lemez alatt hengerforma test csúszik előre-hátra, a hőtágulás függvényében. Ugyanerre tekintettel a villamosvágányoknál is elcsúszhat egymás mellett a híd és a part találkozásánál két, ferde síkban levágott sítarab. Ez a szerkezeti rész a budai oldalon már elkészült.

Befejezéshez közeledik a hídfők rendezése is. Bontják a felvonulási épületeket, az Aszfaltútépítő Vállalat dolgozói az utolsó négyzetmétereket betonozzák, s már hozzákedtek a fel-, illetve lejáró környékének parkosításához. S végül, ami már a híd elkészültének illúzióját kelti: szerelik a hídfők szokatlan forgalmi rendjét eligazító, világítótáblákat s néhány munkás légtornászmutatványának beillő bravúrral ottjártunkkor helyezte el a híd két oldalán a hajóforgalmat irányító táblákat.

Mindenképpen november 21!

A híd elkészültének illúzióját tehát már tapasztaltuk, átmenve Pestről Budára. De vajon mikor válik ez valósággá? Tartják-e az időjárás viszonyosságai miatt munkájukban, hősies erőfeszítéseik ellenére visszavetett építők a november 21-i átadási határidőt? Nos, a várva várt új hídon ezért finis el most az ezer munkás és vezetőik bizakodnak: ha jön is még eső, november 21-ére akkor is elkészül a híd! Persze azért jobb lenne eső nélkül — tesszik hozzá.

Bizunk bennük, szavukban, hiszen eddig is becsülettel állták az ezernyi részhatáridő ingoványát. Ezek szerint három hét múlva átmehetünk fővárosunk új büszkeségén, a két part közt világosszürkén ívelő Erzsébet-hidon.

Szalkai Sándor

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: Szalkai Sándor		Cím: Finis az Erzsébet-hídon		Forrás: Népszabadság	
(Hely)	1964. máj. 1.	(Idő)		(Köt. v. füz.)	
				(Oldal)	
Tárgy	Hely		Személy	Helyszám	
OSZTÁLYOZÁS	624.2	Erzsébet híd	1964.		