

Osztályozás		Tárgy		Hely		Idő		Személy		Helyszám	
		640.24		Duna-Szálló		"1968"					
Budapestre vonatkozó újságcikkek											
Szerző: L. J.		Cím: Légkondicionálás 350 szobában.									
Forrás: Építő Lapja		1968. okt. 27.		(Idő)		(Köt. v. füz.)		(Oldal)			
				(Hely)							

LÉGKONDITIONÁLÁS 350 SZOBÁBAN

**Csőszerelő bemutató
a műszaki propaganda hónap keretében**

Az új Duna Szállóban nagy-szabású szerelési munkálatokat végez a Csőszerelőipari Vállalat 2-es és 4-es számú üzeme. A műszaki propaganda hónap keretében október 15-én délelőtt a vállalat műszaki dolgozói részére bemutatták az itt folyó, mintegy 60 millió forint értékűt képviselő szerelés menetét.

A szakember számára is akad itt látni, tanulni való. A Dunaparton álló 13 szintes modern építmény, amely a „Hotel Duna Interkontinentál” néven szerepel majd az idegenforgalomban a legkorszerűbb kivitelben készül. Az első épület lesz hazánkban, amelyben megvalósul a tökéletes légkondicionálás.

— A bonyolult fűtő és hűtőrendszer, a hideg és melegvízellátás biztosításához mintegy 70 000 méter hosszúságú különféle csövet szerelünk fel — tájékoztatót Andó István főművezető, aki ugyan már 30 éve kivitelező műszaki, de megjegyezte: — ilyen bonyolult és szép munkán még sohasem dolgoztam... A szerelés első ütemét

határidő előtt fejeztük be és 12 ezer méter cső a helyén van.

Mire szolgál majd a rengeteg cső, szerelvény?

A legigényesebb a légtechnikai rendszer kialakítása. Ez három változatban valósul meg. A szállodai rész klímaberendezése szobánként és óránként 90 köbméter levegő cseréjét és télen-nyáron tetszés szerinti szobahőmérséklet automatikus tartását teszi lehetővé. A magas minőségi követelmény miatt az itt felhasználásra kerülő cső és szerelvényanyag, gépi berendezés importból származik. A szobákban svéd gyártmányú klímakonvektorokat szerelnek fel. A fürdőszobákba kerülő termotip radiátor azonban már hazai előállítású, a Hűtőgép-

gyár első ilyen készítménye. A szálló fűtését három olasz gyártmányú földgáztüzelésű kazán biztosítja, melyek egyenként és óránként 2,5 millió kalória előállítására alkalmasak. Az egyik már a helyén, az épület pincéjében van és

rövidesen üzembehelyezik, hogy a téli munkához a szükséges hőt szolgáltatassa.

A hatalmas szálló második emeleti szintjét teljesen a gép-ház foglalja el. Itt helyezik el a klímagépeket és a fűtőrendszer állomásait. A hat hűtőtorony, a légkondicionálás fontos tartozéka az épület tetőjén lesz. Közülük négyet már fel is rakott oda a toronydarú.

A szerelés közvetlen irányítója Szokolai Sándor vezető szerelő.

— Rendkívül fűrésztő a munkánk ebben a hatalmas épületben. Daruink, teherfelvonóink vannak, de a személyszállító liftre senki sem gondol. A sok lépcsómászás teljesen kimerít bennünket — panaszkolta.

— Ilyen magas épületeknél egy liftet a tetőszint megépítése után nyomban fel kellene szerelni...

— Hogyan tudnak megfelelni az itteni magas minőségi követelménynek?

— A szerelvények elhelyezése szempontjából sok nehézséget okoz a nagyszilárdságú vasbeton szerkezet — mondták. — A legtöbb helyen csak a szögbelövés segít. A csőbilincseket a zajmegelőzés céljából gumibetéttel látjuk el. Sokat jelent, hogy szervezett előregyártás segíti szerelőink munkáját. Anyagellátásunk kifogástalan, s a magunk részéről mindent megteszünk a kiváló minőség érdekében. Egy év múlva, amikor megkezdjük a próbaüzemet, meggyőződhet róla... L. J.