

|                                  |                                                  |                |         |
|----------------------------------|--------------------------------------------------|----------------|---------|
| Budapestre vonatkozó újságcikkek |                                                  | Oszályozás     |         |
| Szerző:                          |                                                  | Tárgy          | 385.840 |
| Cím:                             | A „becsület-busz” premierje a Hármas-hátárhegyen | Hely           |         |
| Forrás:                          | Hétfőre                                          | Idő            | 1961    |
|                                  |                                                  | Személy        |         |
|                                  |                                                  | Helyszám       |         |
|                                  |                                                  | (Hely)         |         |
|                                  |                                                  | (Idő)          |         |
|                                  |                                                  | (Köt. v. füz.) |         |
|                                  |                                                  | (Oldal)        |         |



(Gyulavári Béla felvétele)

## A „becsület-busz” premierje a Hármas-hátárhegyen

Hétfőn reggel bemutatkozott az első fővárosi »becsület-busz«. Hivatalosan így adták hírül: próbáléppen kalauz nélküli autóbusz közlekedtetését kezdte meg a Fővárosi Autóbuszüzem. A kísérleti járat H-II. jelzéssel a Fenyőgyőnye vendéglő és a Hármas-hátárhegy között bonyolít le hegyi forgalmat.

Ezen a rövid szakaszon csak vonaljegy váltható, s ez meg lehetően leegyszerűsíti és megkönnyíti a »kalauzmentes« busz premierjét. Az utasokat beszálláskor a vezető hangszórón keresztül figyelmezteti:

— Az egyforintos viteldíjat, kérem, szíveskedjenek az ajtó mellett elhelyezett kazettába dobni. A pénz bedobása után tessék egy menetjegyet a tömből leszakítani. Az igazolvánnyal utazók mutassák felém igazolványaikat, a kocsin ugyanis nincs kalauz.

Az ajtó mellett szürkére festett persely áll. Tetejére műanyag-burát helyeztek. Az üvegszerű, átlátszó műanyag alatt fémlapocskára hull a pénz. A vezető nem látja ugyan a fülkéjéből, hogy pontosan fizetett-e az utas — forintos helyett nem 20 filérest dobott-e csupán a perselybe —, de ott vannak a többiek. Tíz-tizenöt szempár — már csak kíváncsi-

ságból is — oda-oda pillant, nem »bliccel-e« valaki.

S csak ennyit — egy vonaljegy árát — érne a becsület?

Nem, senki nem vét itt a szabályok ellen. A fémlapra szaporán hullanak a forintok, tíz darab alatt pedig billen egyet a lemez, s a kassza alsó része elnyeli a pénzt.

— Igaz, elszámolást csak este csinálók majd — mondja Zbik Aladár, az első fővárosi »mikrofonos« buszvezető —, de higgyék el, nyugodt vagyok. Bizom az emberek becsületes-ségében. A sorbanállásra is azt mondták egy-két évvel ezelőtt: ezt Pesten nem lehet megcsinálni. Lehetett.

Mint már fentebb írtuk, a kísérleti járaton csak vonaljegy váltható. A kezdeményezés továbbfejlesztésével természetesen másfajta jegyeket is »oszt« majd a kassza. Ennek megvalósításán most munkálkodnak. Nyilván több problémát kell tisztázni, illetve megoldani. (Gyermekekjegyváltás, az átszállójegyek kezelése stb.) A tervek szerint a kísérleti jellegű kalauz nélküli autóbuszok azonban — a H-járat után néhány külső kerületi járaton is bevezetik a fenti módszert — egyelőre csak vonaljegyet árúsítanak. (k)