

244
Egy héttel avatás után:

Az Erzsébet-híd beváltotta a hozzáfűzött reményeket

Egy hete avattuk Erzsébetet. Már is elmondhatjuk, hogy az Erzsébet-híd forgalma nagyobb, mint bármelyik másik budapesti Duna-hidé. Százerek utazása vált gyorsabbá az elmúlt napokban. Az autóbuszüzem és a villamosvasút szakemberei a tapasztalatok alapján a hídon át közlekedő tizenkét járat végleges menetrendjét a következő napokban alakítják majd ki. A legtöbb vonalon csökkent a menetidő. A múlt

hét szombatján lépett életbe a Belváros új forgalmi rendje is, amely elsősorban a járművezetőknek ad fel nehéz »leckét«. Két taxisofőrrel, Ujszászi Róbertnével és Farkas Istvánnal — mindketten több évtizede autóznak Budapesten —, valamint Csikhelyi Béla rendőrszázadossal, a közlekedési rendszet munkatársával indultunk útnak az eddigi tapasztalatok összegyűjtésére.

nyek kielégítéséről mindenképpen gondoskodni kell, de lehetőleg úgy, hogy ne zavarják a forgalmat. Eppen ezért több új módszer is bevezetnek, például az éjszakai áruszállítást. Gondolnak arra is, hogy egyes útvonalakon nappal csak reggel 9 és délután 15 óra között — tehát a csúcsforgalmi időn kívül — engedélyezik a rakodást, az egyirányú útvonalak egy részén pedig hozzájárulnak, hogy a menetirány szerinti baloldalon is parkoljanak. A főútvonalakon ott jelölnek majd ki áru le-, illetve felrakó helyet, ahol a legtöbb az üzlet, a raktár. A kélezóna megvalósítását is programba vették: meghatározott időre korlátozzák egy-egy kocsi parkolását, s a külföldi példák alapján, ha meg nem engedett helyen áll az autó, elvontatják egy központi gyűjtőhelyre. A szállítási költséget természetesen a tulajdonosnak kell megfizetnie.

Rossz helyen parkíroz — elvontatják gépkocsiját

A Rákóczi úton a Lottó Áruháznál a balra nagy ívben kanyarodó gépkocsik lassítják a forgalmat. Ha egy autó a Corvin felé akar fordulni, mögötte 15—20 gépkocsi is várakozik, összetorlódik. A zöldhullám — ha az ipar hosszú késés után, végre kifogástalan minőségben elkészíti a szükséges berendezéseket — sokat segít majd itt. A Kossuth Lajos utca és a Rákóczi út a parkirozási tilalom bevezetésével szinte végig alkalmas lenne kétsoros közlekedésre. A külső sávokban azonban az áruszállító gépkocsik »megtörik« az egyik sort, kénytelenek időt vesztegetni a járművek, sokáig ácsorognak, mire a másik sávban

helyet kapnak, s így nem is szívesen élnék a kétsoros, tehát a gyorsabb közlekedés lehetőségével. Csikhelyi Béla a gépkocsi-vezetők kérdésére elmondta, a jövő hét elejére befejezik a Belváros forgalmi igényének felmérését. A kereskedelem árulatlásáról, a parkirozási igények

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Kulcsos Tamás

Cím:

Egy héttel avatás után: Az Erzsébet-híd beváltotta a hozzáfűzött reményeket.

Forrás:

Magyarország

(Hely)

1964. márc. 28.

(Idő)

(Köl. v. fiz.)

(Oldal)

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

624.2

Hely

Idő

"1964"

Személy

Helyszám

A zöld nem mindig szabad

A Felszabadulás téren még akad javítanivaló. A Károlyi Mihály utcáról két sorban lehet balra nagy ívben a Szabadsajtó útra, a híd irányába fordulni zöld jelzésre. A gépkocsik azonban hiába indulnak el, a keresztező gyalogos forgalom miatt az út közepén »ragadnak«, s még akkor is ott tartózkodnak, amikor a Kossuth Lajos utca, illetve az Erzsébet-híd irányából megindul a forgalom. Tehát dugó keletkezik. Javaslatunk: tartson hosszabb ideig a sárga jelzés, hogy idejük legyen balesetveszély nélkül áthaladni a járműveknek, ne zavarják a zebrában tartózkodó embereket.

Az Erzsébet-híd pesti hídfőjénél is sok gondot okoz egyelőre az átkelőhely. A gyalogos forgalmat fokozza, hogy itt vannak a villamosmegállók. A Belvárosból a Váci utcán keresztül érkező járművek is itt hajtanak fel a hídra, legtöbbször hosszú várakozás után. A Szabadsajtó úton haladó járművek is állandóan veszélyeztetik a kijelölt gyalogátkelő helyen közlekedőket. Itt szerintünk egyetlen megoldás lenne: közlekedési lámpa. Az Erzsébet-híd budai oldaláról

csak annyit: amit itt látunk, a jövőt, a modern forgalomszervezést jelenti. Ha a gépkocsivezetők igénybe vennék a budai alsó rakpartot, sok időt nyerhetnének, ez tovább gyorsítaná a forgalmat. A Belváros északi részén a József Attila utca, az Október 6. utca és az Engels tér találkozásánál kialakult csomópont rendezését tartjuk a legfontosabbnak. A József Attila utca átépítése során ezen a sarkon árkadosítottak, emiatt a József Attila utcáról nem lehet az Engels térre látni, illetve fordítva, csak ha a jármű »kibújik« a másik útvonalra. Ezekben a széles utcákon viszont 60 kilométeres sebességen alul nemigen halad gépkocsi, így itt ezek a kibújások sok veszélyt rejtnek magukban, s a karambolok általában súlyos kimenetelűek: csak az elmúlt hetekben két halálos áldozata volt itt a baleseteknek. Főleg az éjszakai órákban gyakoriak az összeütközések, amikor nincs rendőri irányítás. A rendőrség most meghosszabbította a forgalomirányítók szolgálatát, de a végső megoldást csak az éjjel—nappal működő lámpa jelentheti.

Gyorsabb,

biztonságosabb forgalom

Egyébként a Belváros északi részének rendezése nem volt kis munka — több mint 500 irányító táblát helyeztek el, szinte valamennyi utca forgalmi rendje megváltozott —, utazásunk tapasztalatai szerint jól sikerült. Az utcák többségében meggyorsult a forgalom, s ha az egyirányúsítás miatt kell is néhol egy-egy tömböt kerülni, megéri.

Este 17 óra után, tehát a legnagyobb csúcsforgalmi időszakban jártunk a Lánchídon, a Szabadság-hídon és a Margit-hídon, valamennyi belvárosi forgalmi csomópontban. Megállapíthattuk: »Erzsébet« beváltotta a hozzáfűzött reményeket. A Kálvin téren például, ahol azelőtt 5—10 percet kellett ácsorogni, amíg bejutottunk a körforgalomba, most mindössze 20 másodpercet álltunk. A Roosevelttér szinte kihaltnak tűnt. Érdekes, hogy a tehergépkocsi vezetők, bár a Belgrád rakparton és a mellékút-

vonalakon megközelíthetnék — nem nagyon akarják igénybe venni az Erzsébet-hídat, hívek maradnak a Szabadság-hídhöz. Általában a pesti hidak forgalma az Erzsébet-híd átadását követően 15—20 százalékkal csökkent.

A nemzetközi tapasztalatok szerint egy-egy ilyen nagy rendezés eredményét csak négy-hat hét után lehet lemérni. A járművezetők csak most ismerkednek az új forgalmi renddel, s ez sokszor bizonytalankodáshoz is vezet. Annyit azonban már most elmondhatunk, hogy gyorsabban, biztonságosabban utazhatunk és sok pesti »dugó« máris megszűnt.

Moldován Tamás

A NÉPSZAVA

TELEFONSZÁMA:

224—819*
