



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy: 385.870

Hely: 1950

Idő:

Szerző:

Cím: Fővárosi autobuszforgalom fejlődése

Forrás: Szabad Nép

Szabad Nép

Személy:

Helyszám:

Lap: Szabad Nép

1950 AUG. 6.

Megjelent:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1950. aug. 6.

Budapest nyomda NV., Közp. Városháza — 1896/50

A fővárosi autobuszforgalom fejlődése

A Tervhivatal jelentése szerint a városi autobusz személyi forgalma egy év alatt 25 százalékkal emelkedett. Különösen nagymérvű volt a fejlődés az ötéves terv első félévében. Ehhez hozzájárult, hogy a terv nagy gondot fordított a munkáslakta kerületek autobuszforgalmának megjavítására. Az elmúlt félévben például a Marx-térről a Gyöngyösi-útig közlekedő 50-es autobusz vonalát az újpesti hídig, a Szent László-térről Rákoscsubáig járó 60-as vonalát pedig a Zalka Máté-térig hosszabbították meg. Megszüntették Rákosliget, Rákoscsuba és Rákoskeresztúr körforgalmát, helyébe gyorsabb ingajáratokat állítottak be: a 61-es autobusz Rákosliget—Rákoscsuba, a 62-es Rákoskeresztúr—Rákoscsuba között jár. Az eddig csak reggel közlekedő 10-es autobusz ma már egésznapos forgalmat bonyolít le.

A Váci-úton az újpesti Fóti-utcáig új járat indult: a 43-as autobusz. Ez meggyorsítja a Marx-tér és a dagály-utcai strand között a közlekedést. A Blaha Lujza-térről Pünkösdfürdőig

a nyári hónapokban „R”-járatot, a Blaha Lujza-térről a Palatinus-strandig pedig szintén a nyári hónapokban „T”-járatot indítottak.

„Az első tervévben egyszeri járatokat is létesítettek, amelyek a kora reggeli órákban a vásártelepi dolgozók közlekedését oldják meg. Az „RT. I”-jelzésű autobusz hajnali 3.45-kor indul az újpesti Szent István-térről a Nagyvásártelepre. Az „OB”-jelzésű autobusz a Flórián-tér és a Nagyvásártelep között közlekedik.