

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: —

Cím: *Húszezer korona egy autó-
útért Budapestől Szatmárig.*

Forrás: *A Nap*

Bp.

1919. I. 10.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.5

Hely

Idő

"1919"

Személy

Közp. nyo

zinyomda 1917.

Húszezer korona egy autóútért 176 Budapesttől Szatmárig

Hova lehet és hova nem vasuton utazni

A széninség a legerősebben a vasutaknál érezteti bénító hatását. A Máv. mozdonyai létlenek, a vasutak nagy része áll. Ha itt-ott elindul egy vonat, *nem biztos, hogy eljut a végállomásig.* Az ország legerősebb artériái élettelennek. Az idegenek ezrei rekedtek Budapesten, akik *nem tudnak hazautazni.* Az autóknak és a kocsiknak hirtelen nagy konjunkturája keletkezett. Egy társaság, amely tegnap Szatmárnémetibe akart utazni, *tízezer koronát kínált egy autónak, de tulajdonosa csak húsz ezer koronáért volt hajlandó vállalni az utat.*

Beszélgöttünk ma Berg Albert felügyelővel, az államvasutak menetrendosztályának főnökével, aki a magyar vasutviszonyokról meglehetősen pesszimisztikus képet adott. A helyzet siralmas s aligha változik meg egyhamar, mert a szénhiány nem enyhül. A megszállott területeken a megszállók is megnehezítik a közlekedést.

— A marcheggi vonal — mondotta a felügyelő, *megszűnt.* Nyolc óra 35 perckor indul ugyan egy vonat Szobig, de *legtöbbször csak Nagymenyőig lehet vele utazni.* Aki Bécsbe akar utazni, Királyhidán át teszi meg az utat, ez a vonat este hét óra ötvenkor indul a keletitől és reggel hét negyvenötök érkezik Bécsbe, természetes, hogy három-négy órai késése van, mert a mozdonyok a túlszűfolt kocsikkal és a széninséggel küzdenek. Este nyolc óra

ötökor indul egy vonat *Orsováig*, ennek azonban egészen bizonytalan a sorsa.

— *Debrecennek* van valamelyes csatlakozása. Délelőtt kilenckor indul Kolozsvár—Brassó felé egy vonat, Püspökladányon át lehet szállni, ez a vonat azonban csak Debrecenig közlekedik. *Északkelet-Magyarország el van vágva Budapesttől.* Nagykároly, Körömező, Szatmár, Csap, Bátor, Királyháza, Máramarossziget vonat nélkül áll. Hat óra harminckor indul egy vonat *Kassa felé*, erről se tudni *eljut-e rendeltetési helyére.*

— *Az oderbergi vonalon* a csehek állítólag járatták a vonatokat. Nyolc negyvenkor megy egy vonat *Pécs felé*, de csak *Sásdiig* közlekedik, innen az utasok *gyalog* tehetik meg az utat Pécsig. *A fiumei gyors*, csak Gyékényesig tud eljutni. *Szabadkára* is megy egy vonat a keletitől hét óra harminckor. Hét ötvenkor *Miskolcon* át *Sátoraljaihelyig* közlekedik egy vonat, itt megreked és *semilyen összeköttetése tovább nincsen.* *Komárommal* is lehet érintkezni, a komáromi pályaudvart, amely a Duna másik oldalán van, *nem szállták meg a csehek.* A lokális vonatok *Ceglédig, Hatvanig, Szolnokig* elég gyakran közlekednek.

Ez ma Magyarország megnyomortott menetrendje. Sajnos, gyors javulásra aligha várhatunk, mert a helyzet egyre rosszabb és sivárabb.

