

A földalattit kiépitik

Emeletes közuti kocsik

— Az *Est* tudósítójától. —

A villamos közlekedés körü' nagyjelentőségü ujtások készülnek, a melyek a budapesti közuti forgalom egész képét át fogják alakítani.

Elsősorban is

a földalatti

vasutról van szó. A Ferenc József földalatti vasut tudvalévően a két villamostársaság közös tulajdona és éppen ezért a forgalom nem kielégítő rajta, nem jövedelmező. A vonalat *körforgalmuvá* fogják kiépiteni, ilyenformán:

A városligeti végállomástól a Hermina-ut alatt, a Thököly-ut és Rákóczi-ut alatt, továbbá a Kossuth Lajos-utca alatt ki a Dunapartra és itt csatlakozik majd a Gizella-téri állomáshoz.

A Rákóczy-ut és Nagykörut keresztvezésétől *szárnyvonal* szolgálna a Körut alatt a Nyugoti pályaudvarhoz, hogy így a két pálya-

udvar rövid és közvetlen összeköttetést nyerjen.

Az új földalatti vasutréz nem a mostani rendszer szerint aknaépítéssel készülne, hanem a *párisi Métropolitain* mintájára alagutszerűen, *csővasútnak*, a mely rendszernek főelőnye, hogy építése alatt a közlekedés az illető utvonalon *teljesen zavartalan* marad.

Remélik, hogy a földalatti forgalma az új vonalak folytán úgy meggyarapodna, hogy három-négy kocsiból való vonatokat kell majd járatni.

Ez az építkezés azonban hosszú időt fog igénybe venni. De a Rákóczi-ut forgalmát már most sem tudják lebonyolítani, azt tervezik tehát, hogy

emeletes kocsikat

járassanak ezen a vonalon. Olyanok lesznek ezek a kocsik, mint a párisiak: oldalt nyitott lesz az emelet, csak teteje lesz. A menetdíj itt olcsóbb lesz, itt lesz a második osztály.

Ezeket a reformokat egyelőre szigoruan titokban igyekeznek tartani, nehogy az árfolyamokat befolyásolják.



Iktatószám

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző

Cím

A földalattit kiépitik.

Forrás:

az Est.

Bp.

(Hely)

1910 XI/12

(Idő)

(Köt. v. fiz.)

Osztályozás

Tárgy

385.859

Hely

Idő

1910

Személy

Helyszám