



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *A motoros járművek után a lovaskocsik és a gyalogjárók közlekedését szabályozza a rendőrség*

Forrás: *Sorai ujság*

34
(Hely)

1926. 4. 28.
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy *351.81*

Hely

Idő *"1926"*

Személy

Helyezés *351.811.1 "1926"*

A motoros járművek után a lovaskocsik és a gyalogjárók közlekedését szabályozza a rendőrség

Eredménnyel jártak az uccai autóraziák — A népszínházi útkereszteződésnél csak egyenes irányban való hajtást engedélyeznek — A kerékpárok csak 13 kilométeres sebességgel mehetnek

(Saját tudósítónktól.) A budapesti közlekedés esztendőnk hosszú sora óta kiapadhatatlan forrása komoly és szákszerű értekezleteknek, förgedelmes ujságcikkeknek, rossz és még rosszabb szójátékoknak. A budapesti közlekedésről interpelláltak méltatlankodó képviselők a t. Házban, buzgó városatyák a városi közgyűlésen; szakkongresszusok épügy foglalkoztak ezzel a kérdéssel, mint ama bús kifakadásai a régi Pest krónikásainak, kik a kipusztuló konflis emlékének szenteltek egy-egy fanyar könnyecseppet, de határozott formát csak akkor öltött a közlekedés szabályozásának kérdése, amikor — nem is olyan régen — a közlekedési rendőrség megkezdte a pesti uccák dzsungeljének megrendszabályozását. Amióta a fehérkesztyűs őrszem elfoglalta helyét a forgalmas útkeresztezéseken s egy karmozdulatával irányítani kezdte az eleinte bizony renitenskedő járműveket,

határozott javulás tapasztalható a városi forgalomban.

Egy csapásra azonban természetesen nem sikerült az azelőtt olyannyira rendszertelen közlekedés összes vadhajtásait lenyirbálni, csak lépésről-lépésre lehet a londoni, new-

yorki mintaszerű, fegyvelmezett „traffic“-et megközelíteni. Jelentős lépés volt az uccai forgalom rendezésében a szűk belvárosi utcákba (Cukor, Sütő, Kammermayer uccák) való behajtás szabályozása, végleg helyeseltető a Váci utcában trenirozó álmotorosok és biciklisták kitiltása a belvárosi uccákból is.

Az elmúlt két hét eseményei azonban bebizonyították, hogy fővárosunk forgalma még mindig nem áll a helyzet magaslatán. Motorkerékpárosok több halálos elgázolást követtek el és egy héttel ezelőtt, a város egyik legforgalmasabb pontján, ahol legalább négy közlekedési rendőr ügyel a forgalomra, egy konflis gázolt halálra egy járókelőt. Az autós és motorkaramboloknak, a véres gázolásoknak ez a borzalmas sorozata fokozottabb figyelemre készítette a forgalmi rendőrséget. Az ismeretes főkapitánysági rendelet következtében, amely a szabálytalanul közlekedő járművek azonnali lefoglalását helyezte ki-látásba, a főváros hat különböző pontján a legszigorúbb igazoltatásoknak vetették alá az autókat és motorkerékpárokat. Így például csak az Oktogon téren tizenöt rendőr folytatta az autóraziát, két rendőrtiszt vezetésével. A razzia eredménnyel is járt, amennyi-

ben az elmúlt héten

volt nap, amelyen ötven autót és harminc motorkerékpárt kísértek be a főkapitányságra

különböző kisebb-nagyobb szabálytalanságok miatt. A főkapitányi napiparancs óta

eddig két motorkerékpárt foglaltak le

a forgalmi szabályzat áthágása miatt. A bűnjelként lefoglalt gépeket tulajdonosaik csak a főtárgyalás lefolytatása után kapják vissza s mivel a rendőrség az iratokat ezekben az esetekben átteszi az ügyészséghez, legkevesebb három hónapig maradnak a rendőrség őrizetében a „bűnjelek“.

Ezek a radikális intézkedések meg is hozták hamarosan a maguk gyümölcsét. Vadul száguldozó autók és puffogó motorok helyett békésen pöfélő motorkerékpárok és megfontoltan haladó autók járnak az uccá-

kon. A közlekedési rendőrség vezetősége azonban, igen helyesen, abból a gondolatmenetből kiindulva, hogy nemcsak a motoros járműveket terheli a felelősség az uccai balesetekben,

a lófogató járművek és a gyalogos közönség megrendszabályozását is folytatni kívánja.

Vasárnap óta rendszeresített helyszíni szemléket tartanak a főbb uccakeresztezéseken magasrangú rendőrtisztek és közlekedésügyi szakértők s az eddigi megfigyelések alapján a rendőrség azzal az érdekes tervvel foglalkozik, hogy a Rákóczi út és a Nagykörút keresztezésénél, mint a város legforgalmasabb pontján, ahol úgyszólván kikerülhetetlenek a mindennapos apróbb karambolok, megszüntetik az eredeti intézkedéstől eltérő 90 fokos behajtást.

A járművek czentül a keresztezésen egyenes irányban tartoznak áthajtani és csak a legközelebbi mellékuccákban naryarodhatnak jobbra vagy balra.

Ez az életrevaló tervezet elejét vennie számos balesetnek, csak az a kérdés, hogy azok a mellékuccák (Csokonai, Akácfa, Dohány, Röck Szilárd stb. uccák), amelyekben így egy jelentősen megnövekedett forgalom keletkezne, képesek lennének-e a közlekedést akadálytalanul lebonyolítani.

A másik nagy útkereszteződésen, az Oktogon téren nem lépne életbe ez a rendszer, mert itt tág tér nyílik a derékszögű behajtás számára. Az oktogontéri forgalom lebonyolítását főleg az autóbussmegállóhelyek nehezítik meg, így elsősorban a Krisztina tér felé közlekedő 3. számú reláció kocsijai, amelyek a Vasadi-kávéház előtt szűk hurokban kénytelenek megfordulni, hogy a végállomásra jussanak s ezáltal az amúgyis élenk forgalomban állandóan akadályt képeznek. Előreláthatólag intézkedés történik az autóbussmegállóhelyek áthelyezése ügyében is.

A géperejű járművek ellenőrzésén kívül kettőzött figyelemmel kíséri a forgalmi rendőrség a kerékpárokat s

a legújabb intézkedés szerint kerékpáron a legnagyobb megengedett városi menetsebesség 13 kilométer.

Budapest közlekedési rendőrsége, mely eddig is rövid időn belül jelentős eredményeket ért el, megfeszített igyekezettel dolgozik a forgalom rendjének biztosításán. Egyelőre még a jövő ábrándja a rendőrségnek motorkerékpárokkal való felszerelése külföldi mintára, mégis az egyik nagy német gyár előzékenysége folytán sikerült a rendőrtisztek számára rendkívül kedvező feltételek mellett motorkerékpárokat beszerezni. A *Deutsche Kraftfahrzeug Werke* (D. K. W.) 500 köbcentiméter űrtartalmú, mellékkocsival, Bosch világítással és dudával, sebességmérővel ellátott, kiválóan erős és megbízható motorkerékpárokat 24 milliós áron, 600.000 korona havi részletfizetés ellenében engedte át. Igen örvendetes, hogyha egyelőre csekély számban is, a magyar államrendőrség tisztjei motorkerékpárokkal felszerelve, vehetnek részt a forgalom ellenőrzésében.

A közlekedési rendőrség legközelebbi programjához tartozik végül

a gyalogjáró közönség kioktatása.

Ezen a helyen elegendő a milánói minta-

szerűen megszervezett forgalmi rendőrség főnökének szállóigévé vált mondását idézni: „Ha egy városban a villamosok, autóbuszok, motoros- és lófogatú járművek feltűnő számban rendszeresen gázolnak, akkor legfőbb ideje a város gyalogjáró közönségét rendbe-

szedni!“ A budapesti járókelő, aki fatalista indolenciával szórakozottan s minden rendeletet pajzán örömmel áthágva bolyong utcáinkon, olvas ujságot a körutak közepén sem veheti majd rossz néven, ha — végeredményben is legsajátabb érdekében — leszoktatják arról, hogy földreszegezett szemekkel, méliázva és a „legsrégebb“ útvonalon keljen át a legforgalmasabb keresztezéseken, nemtörődömségével minden percben halálos rémületbe ejtve a kétségbeesetten csengető villamosvezetőket, elkéseredetten túlkölköző soffőröket. „Ó vigyázzon! Ó, a vezető!“ volt eddig a gyalogjáró jelszava. A közlekedési rendőrség elszánt törekvése pedig az, hogy ezentúl mindenki, legyen az bérkocsis, vagy biciklista, soffőr vagy gyalogjáró, egyaránt vigyázzon az ucca rendjére s tartsa tisztelőben a maga és polgártársai életbiztonságát, maga és polgártársai életbiztonságát.