

244

Az új Erzsébet-híd építését megelőző munkálatok menetrendje

Különleges műszaki feladat: a régi kapuzat eltávolítása
Elkészült a bontási terv — Biztonságos védő alagút

Az új Erzsébet-híd építéséhez nem lehet azonnal hozzálátni, előbb el kell takarítani a régi híd utolsó romjait is. Ez pedig — miként erről Sávolgy Pál, az UVATERV hidosztályának vezetője tájékoztatta a H. H. munkatársát — nehéz munka, hosszadalmas és nagy körültekintést igényel.

— El kell távolítani a régi híd még meglevő, pesti kapuzatát — mondotta. — Eddig erre nem került sor, mert sokáig az volt a vélemény, hogy a híd régi szélességében és formájában épül újjá és a kapuzatot fel lehet használni.

Most azonban, hogy a megszületett döntés a kábel-híd mellett foglalt állást, meg kell kezdeni a pesti kapuzat (a pilon) bontását.

— Ezt megelőzően a 2-es villamos és az úttest fölé

vasbetonból védő alagutat emelünk, nehogy a bontás közben esetleg lehulló kisebb-nagyobb vasdarabok bajt okozhassanak.

A védő alagút teljes biztonság-

got jelent majd az alatta haladó villamosoknak, autóknak. Miként már látható, a munkálatok megkezdődtek, mégpedig a 2-es villamos vonalának süllyesztésével. Maga a vasbeton alagút a tél vége felé készül el, a híd pesti hídfőjének teljes szélességében.

— A kapuzat bontását is jól előkészítjük. A pilont most a pesti hídfőről nyúló lánc tartja. Ha ezt elbontanánk anélkül, hogy a kapuzatot megtámasztanánk, maga a kapuzat eldőlné. Ez a körülmény szabja meg tehát a tennivalókat. A bontást megelőzően a pilont rögzítjük, kitámasztjuk. Amint ez megtörtént, megkezdjük a láncszemek szedését. Ezután a kapuzatot bontjuk le. Ezt a munkát is megkezdjük még az idén, s ha valami nehézség közbe nem jön — jövő év április-májusában befejezzük.

Eltűnik tehát az utolsó hídronc is a Duna-part-ról, amely a háborúra emlékeztet.

— A budai oldalon a hídfőnél már korábban megkezdtük a részben be is fejeztük a szobortalapzatok eltávolítását és a híd robbantásakor tönkrement alapzat szétszedését. Ezt a munkát tovább folytatjuk. A budai hídfőnél — a lánckamránál — a szakemberek kutatóknak mélyítésével derítették fel a rejtett hibákat. Ugyanezt kell elvégezni — mégpedig sürgősen, a pesti parton is. A pesti hídfőnél is kutatóknak mélyítünk, s pontosan felderítjük a felszín alatti részeket.

— Az építést magát szolgálja már: a felvonulás. Az Erzsébet-híd környékén, mind a pesti, mind pedig a budai oldalon, így például a Március 15. téren, a Szabad sajtó útján az autóparkoló területén és másutt hamarosan épületeket emelünk, ahol az alépitmény-építők, a vasszerkezet-gyár dolgozói és mások helyezkednek el majd néhány esztendőre.

— A legsürgősebb feladat tehát — miként már bevezetőben jeleztem — a roncsok eltávolítása. Természetesen

ezzel egy időben a tervezők az új híd részlettervein is dolgoznak.

Sokan kérdik, milyen lesz az új híd kapuzata. Több elgondolás született már, a végleges később alakul ki. A kapuzat alakjának meghatározására 12 makett készül és öt-tárol majd legszemléltetőbben elénk, melyik forma a legszebb, melyik illik legjobban a városképhez.

— Sokan kérdik meg ezekben a napokban-hetekben azt is, hogy a régi Erzsébet-híd acél-vasanyaga most már, hogy nem lánc-, hanem kábelhidat építünk, elkallódik-e? Szó sincs erről. A lebontásra kerülő pilon anyagát kisebb hidaknál használják fel, s ugyancsak hasznosítják a népgazdaság számára igen nagy értéket jelentő láncokat is.