

Budapestre vonatkozó ujságcikkek				Osztályozás	
				Tárgy	624.2
Szerző: H. D.				Hely	
Cím: Az Erzsébet-híd				Idő	"1958"
Forrás: _____				Személy	
Zsardaság, Figyelő 1958. XI. 11.				Helyszám	
(Hely)		(Idő)		(Köt. v. füz.) (Oldal)	

amely a maga idejében pillér nélküli megoldásával, esztétikai szépségével világhírré tett szert, valamennyi hidunk közt a legmostohább szerepet kapta. Utolsónak építjük fel s ez nem lenne baj, hiszen valamelyiknek utolsónak is kell lennie. Inkább azon kell eltűnődnünk, hogy most, amikor hosszas és alapos megfontolás után mégis a felépítés mellett döntöttünk, nem túlságosan hosszú-e az az idő, amit erre szánunk? A hírek szerint ugyanis 1965-ben, tehát hét év múlva lesz a híd a forgalomnak átadható. A híd építéskor, amikor a partrendezés, hídfeljáró- és pillérelépítés is külön munkát jelentett s technikai felkészültségünk is alacsonyabbfokú volt, nem tartott ennyi ideig a munka. Nyilvánvaló tehát, hogy ennek a vontatottságnak nem műszaki, hanem valószínűleg más okai vannak.

Szembe kellene azonban állítani ezekkel a nehézségekkel a forgalmi előnyöket, amelyeket a híd mielőbbi elkészülése biztosíthatna. Figyelembe kellene venni, hogy például az Erzsé-

bet-híd már a háború előtt lényegesen nagyobb személy-, teher- és villamosforgalmat bonyolított le, mint a jóval előbb elkészült óbudai híd napjainkban. A Szabadság-híd és Margit-híd közt, tehát a főváros leglakottabb részében ez volt az egyetlen híd, amelyen villamos haladt át, a Keleti, Déli, és Kelenföldi pályaudvarok között ez a híd jelenti a legrövidebb és átszállás nélküli közlekedést. De meg lehetne a trolibusz útvonalát is hosszabbítani Budára át, tehát: a főváros egyik legégetőbb problémáját, a közlekedési gondokat enyhítené lényegesen az Erzsébet-híd gyorsabb felépítése.

Ismételjük: biztosak vagyunk abban, hogy az illetékes szervek a különböző lehetőségek alapos megfontolásával döntöttek az 1965-ös megnyitás mellett. Nyilván nem rajtuk, az ezúttal valóban objektív nehézségeken múlik a híd felépítésének elhúzódása.

Nem lehetne azért ezekből a nehézségekből néhányat — éppen a vázolt indokok miatt — áthidalni?

H. D.