

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

385. 870

Szerző: **Az autó- és gépjárműipar idei újdonságai**

Cím: **Készül az Ikarus-630 és az Ikarus-555-ös és az új hatkőbméteres dömper mintapéldánya**

Idő

u. 4. 18. u.

Forrás:

*Művelődés*

Személy

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

4. 18. IV. 26.

Több új típusú autó, traktor és dömper kikísérletezésén és kivitelezésén dolgoznak az idén az illetékes üzemek és a Járműfejlesztési Intézet. Ezek nagy része már a májusi ipari vásáron megtekinthető.

Az Ikarus újdonsága az igen ízléses külsővel rendelkező elől-hátul erősen legömbölyített *Ikarus-630-as* távolsági busz mintapéldánya. A 38 személy befogadására alkalmas kocsi kényelmes, műbőrrel borított ülései félfekvő helyzetűek. Dolgoznak már az Ikarus-55-ös korszerűsített mintapéldányán, az *Ikarus-555-ösön* is. A padló alatti farmotórral és független rúgózású mellső kerekekkel ellátott ugyancsak távolsági busz 46 személyes kész mintapéldányát a második negyedévben bocsátja ki az üzem. Ezenkívül több újfajta különleges rendeltetésű gépkocsi (tűzoltókocsi, tejszállító) gyártásával foglalkoznak jelenleg az Ikarusban.

A *Vörös Csillag Traktorgyárban* az idén készül el az *U-28-as traktor 0-szériája*, a második negyedévben pedig az *új hatkőbméteres dömper mintapéldánya*, amely az eddig gyártottaknál jóval nagyobb teherbírású és négy kerék hajtása folytán jobb terepjáró képességű. A nagyteljesítményű új magyar dömper iránt már most érdeklődést mutatnak a szovjet kereskedelmi szervek, de valószínűleg más külföldi országok tetszését is megnyeri majd.

A *Csepel Autógyár továbbra is foglalkozik a hat tonnás nyergesvontató kocsik gyártásával*. A tavaly elkészült mintapéldány alapján a negyedik negyedévben bocsátják ki a 0-szériát. Megkezdték Csepelen a 450-es tehergépkocsi korszerűsítését, modern vezetőfülkével és erősített hajtószerkezettel ellátott változatának gyártását is.

Az autó- és gépjárműipar nagyobb külföldi megrendeléseknek is eleget tesz. Hogy csak a legjelentősebbeket említsük, *Kínának az idén körülbelül ezer teher- és speciálkocsit és 200 dömper szállítunk, az NDK-ba pedig 400 különböző típusú Ikarus-autóbuszt*. Sőt a Német Demokratikus Köztársaság már 1959. első negyed-

évére is lekötött 250 autóbuszt. Jugoszlávia a magyar speciáljárművek iránt (műhelygépkocsi, locsoló- és tűzoltóautók, üzemanyagszállító kocsik) érdeklődik.

Több járművet importálunk külföldről. Csehszlovákiából az idén még tíz „KUKA” szemégyűjtő kocsit kapunk. Ugyancsak Csehszlovákiából már megérkezett egy olyan komplett kocsi, amely locsol, mos és tüzet olt. Az év folyamán még kilencet kapunk belőle. Több személygépkocsi érkezett, s érkezik még az országba. A Szovjetunió 600 Moszkvicsot, az NDK 350 Wartburgot szállított eddig. Még az idén Németországból 50 darab P-70-es kocsit, Csehszlovákiából 560 Skoda-Spartakot kapunk.