



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

A fainség

Uilág

Bp.
(Hely)

1920. X.
(Idő) 17

(Köt. v. füz.) (O)

Összteljesítés

Tárgy

662.6

Hely

Idő

"1920"

Személy

Közp. nyomt. XX. cs. 23

A fainség

Hivatalos nyilatkozatokat a fainség okairól éppen elegendőt hallottunk. Habár kétségtelen, hogy egy ki- logramm fa több meleget ad, mint tíz métermáza nyi- latkozat, mégis érdekli a közönséget a közte, mint szen- vedő alany's a hivatalos körök, mint nem cselekvő alany között helyetfoglaló fakereskedők véleménye. Felkeres- tük a *gőzfutatók egyesületének elnökét, Diamant Ká- rolyt*, aki a fővárosi faügy eddigi állásáról, s annak le- hető megoldásáról a következőkben nyilatkozott:

— Az utóbbi időben sokat foglalkozik a sajtó a tüzelőanyag-inséggel. A megjelent közlemények kevés kivétellel téves információkon alapultak és így ennek a kétségkívül nagyjontosságu ügynek nem használtak és csak arra alkalmasak, hogy a tüzelőanyag hiányával küzdő és szenvedő közönségnek amugy is elkéseredett hangulatát még inkább fokozzák. Mindenekelőtt hang- súlyozni kell, hogy a tüzelőanyag kérdésénél a tüzifa csak másodsorban jöhet figyelembe és megfelelő szénfel- hozatal nélkül a kérdés soha sem lesz megoldható.

— A jelenlegi termelőhelyek legnagyobb részét csak a helyi és környékbeli fogyasztás szükségleteinek fedezé- sére alkalmasak és olyan nagyobb termelőhely, amely tarifális szempontból Budapestre irányítható felesleggel bír, a megnyirbált Magyarország területén csak jelen- téktelen számban maradt meg. *Magyarország erdejének ugyanis 14 százaléka maradt meg, míg a lakosság száma Nagy-Magyarország lakosságának 40 százaléka.*

— Az erdő- és faügyek kormánybiztosa kétségtela- nül nagy és értékes munkát végzett, amikor összesen 35.000 vaggont szállított Budapestre. Azonban nem- csak azt kell megállapítani, hogy mi minden történt afa- felhozatal fokozásának érdekében, hanem azt is, hogy az illetékes tényezők mi mindent mulasztottak el. Első- sorban reá kívánok mutatni arra, hogy a belföldi ter- melő részére megállapított tűzifaárak sok helyen nem- állottak arányban a termelés és fuvarozási költségekkel- és ezért a termelők kénytelenek voltak a termelés és szállítás fokozottabb mértékétől elállni, vagy pedig ter- melvényeik részére olyan vidéki vevőket keresni, akik- melvényeik részére olyan vidéki vevőket keresni, akik- ezért a hivatalos árnál magasabb egységárat is készség- szállítását elősegíteni. A kényszerhelyzet mindezt meg- indokolja.

mel megfizettek, amit azután a vidéki hatóságok is meg- fiztek. Ily módon következett be az a helyzet, hogy a Budapestre irányuló magánszállítás teljesen megszűnt, mert a Budapesten működő hatóságok és budapesti legá- lis kereskedelem is a legteljesebb mértékben tartózkodott árdrágító visszaélések elkövetésétől.

— Amikor ez a helyzet mintegy három hónappal ezelőtt kialakult, az illetékes hatóságoknál rámutattam arra, hogy a Budapestre irányuló fafelhozatal csakis ugy- lesz fokozható, ha Budapest részére speciális kedvezmé- nyeket biztosítunk, mely kedvezmények számszerű össze- gét a vidéki fogyasztópiacok által nyújtott túlfizetések- nek ellensúlyozására a termelőknek engedjük volna át. Ezek között a speciális kedvezmények között szerepeit volna a kizárólag Budapestre irányított tűzifaküldemé- nyeknél 50% vasuti díjkezdmény, a Budapestre irá- nyuló szállítmányok irányárának mérsékelte felemelése és végül annak a kötelezettségnek kimondása, hogy min- den termelő a tűzifatermelésnek egy bizonyos százalé- kát Budapestre tartozik szállítani. Ebből az indítvány- ból azonban nem lett semmi. Illetékes helyen korainak találták azt az óhajításunkat is, hogy a megszállott ter- rületen termelt és ott fölösleges tűzifának behozatalát egy arra alakítandó és megfelelő ellenőrzés alatt álló vállalkozás útján egységesen és a legsürgősebben intéz- zük. Meg vagyok arról győződve, hogy ha a Fatermelők Behozatali Részvénytársasága csak hat héttel hamarabb alakult volna meg, a faellátásnak mai szomorú helyzete, ha nem is lett volna elkerülhető, mindenesetre azonban méreteiben jelentékenyen kisebb lett volna. Ma aztán ott tartunk, hogy az import-iaért a mai árfolyam sze- rint a belföldi hivatalos áraknál mintegy 60 koronával akell mm.-ként többet fizetni.

— A nagy tűzifainségnek természetes következmé- nye a vasuti lopások óriási mérvű megnövekedése és hogy az összes budapesti tűzifafeldolgozó-üzemek a leg- nem-gyobb veszélyben vannak, ugy, hogy egyes helyeken állottak arányban a termelés és fuvarozási költségekkel- állandó fegyveres erő tartása vált szükségessé. Még ma- és ezért a termelők kénytelenek voltak a termelés és szállítás fokozottabb mértékétől elállni, vagy pedig ter- melvényeik részére olyan vidéki vevőket keresni, akik- melvényeik részére olyan vidéki vevőket keresni, akik- ezért a hivatalos árnál magasabb egységárat is készség- szállítását elősegíteni. A kényszerhelyzet mindezt meg- indokolja.

városi házinyomda 1920