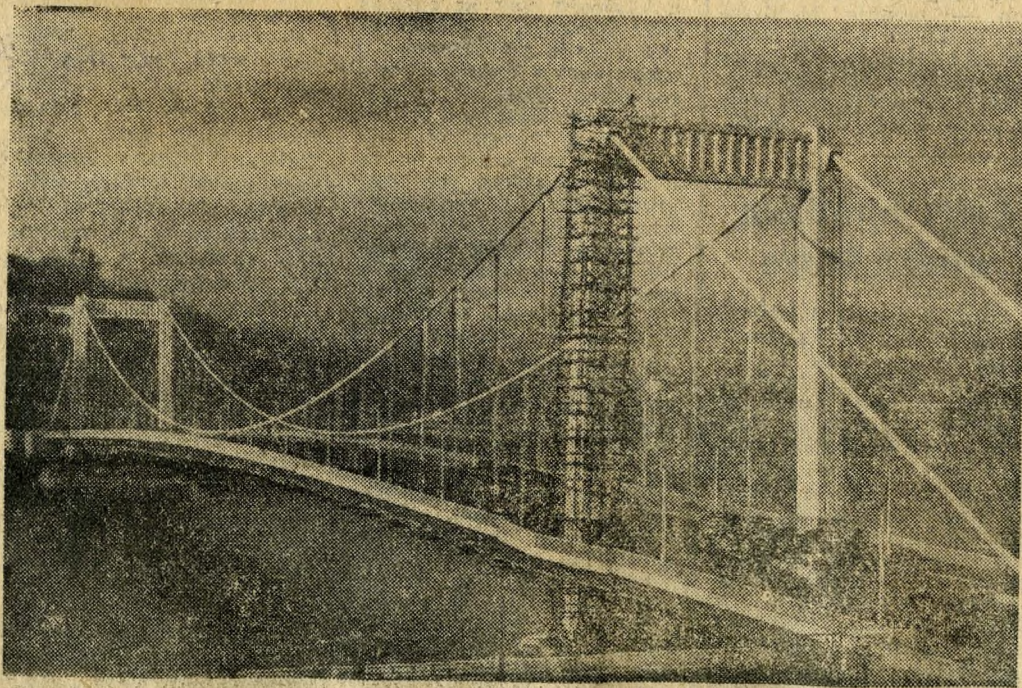


Budapestre vonatkozó ujságcikkek		OSZTÁLYOZÁS	
		Tárgy	624.2
Szerző: _____		Hely	Erzsébet-híd
Cím: <i>November 21: hídavatás</i>		Idő	"1964"
Forrás: <i>Esti Hírlap</i>		Személy	
	1964. nov. 14.		
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)

November 21: hídavatás



(Bozsán felv.)

Ma reggel miniszteri, fővárosi és rendészeti komplex bizottság tartott helyszíni szemlét az Erzsébet-hídon. Dr. Csánádi György közlekedés- és postaügyi miniszter, Sarlós István, a Fővárosi Tanács végrehajtó bizottságának elnöke, Kelemen Lajos vb-elnökhelyettes, Sós György rendővezérőrnagy, budapesti főkapitány, és Vörös Balogh István rendőrezredes, főkapitányhelyettes megtekintették a befejező munkálatokat.

Magyar Ambrus, az UVA-
TERV főmérnöke adott tá-
jékoztatást arról, hogy

holnap reggel megkezdik a
hid próbaterhelését. Autó-
buszok, locsolóautók és
teherautók, villamos moz-
donyok és villamosok áll-
nak meg először a két pil-
lér között, majd a hídfők-
ben.

Három napon át nyolc vál-
tozatban terhelik a hidat, s
közben azt mérik, hogy mi-
lyen nyúlások keletkeznek a
merevítőtartóban és a ká-
belben, milyen mértékben
süllyed a hídpálya a teher
alatt. A két pillér között

2040 tonna súly nehezedik
majd a hidra.

A kábelekre most szerelik
a nyúlásmérőket, a hídfők-
nél még aszfaltoznak, Budán
az egyik pillérről állványt
bontanak és a budai hídfő
parkjában teherautókról ter-
ritik a jó fekete földet. A
park közepén már elkészült
egy kis tó medencéje.

**Az újjáépített hid ünnepé-
lyes megnyitóján négyezer
munkás — mindenki, aki
dolgozott az Erzsébet-hídon
és a környékén — várja
majd a pesti hídfőnél a
pillanatot, amikor elvágják
a hídpályát elzáró szalagot.**

A helyszíni szemle után a
Fővárosi Tanács végrehajtó

bizottsága nevében Kelemen
Lajos elnökhelyettes sajtótá-
jékoztatón jelentette be, hogy

mához egy hétre, novem-
ber 21-én, szombaton dél-
után 2 órakor átadják Bu-
dapest lakosságának az új-
jáépített hidat.

Ezután az elnökhelyettes is-
mertette az építés körülmé-
nyeit és az új hid adatait. A
régli hid hat év alatt készült
el, az új három év alatt. A
27,5 méter széles kábelhidat
különleges acélötvözetből ké-
szítették, s amíg az első hid
építéséhez 11 ezer tonna
acélt használtak fel, az újhoz
csak 6500 tonnát. Az Erzsé-
bet-híd 381 millió forintba
került, pontosan annyiba,
amennyire tervezték. Meg-
nyitása jelentősen csökkenti
a többi hid forgalmát, az Ár-
pád-hídtól 5 százalékkal, a
Margit-hídtól 20 százalékkal,
a Lánchídtól 25 százalékkal, a
Szabadság-hídtól 23 százalé-
kal, a Petőfi-hídtól 10 száza-
lékkal.

**A főváros jelentős össze-
get fordított a környék
rendezésére is, csak az
épületek tatarozása 100
millió forintba került.**

Az elnökhelyettes bejelentet-
te, hogy az Erzsébet-híd fes-

tése, a rakpart lépcsőinek jav-
vitása, a Rudas-fürdő mellet-
ti parkoló építése, s több más
munka áthúzódik 1965-re.
Ezután ismertették, hogy az
új hid megnyitása és a kör-
nyék rendezése hogyan vál-
toztatja meg a közlekedést.
Az új forgalmi rendről la-
puk 5. oldalán részletes,
térképes beszámolót közlünk.