



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Zsolts Kálmán

Cím:

Közlekedési mizériák

Forrás:

Pesti H.

Bp.

1916. X. 4.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

351.81

Hely

Idő

"1916"

Személy

Esti levél.

— Közlekedési mizériák. —

Főlemelik a konflisok és fiakkerek taksáját. Főlemelik a villamos vasuti jegyek árát. Mindent főlemelnek. Csak a közönség szállítsa le igényeit s egy szót se szóljon a közlekedési mizériákról. „Ez nem üzlet”, mint a Terézvárosban mondják. Ha a közönségtől többet követelnek, adjanak is neki valamit. Ahogyan ma a konfliskoecsisok a publikummal viselkednek, egy fillér tulfizetést se érdemelnek. Az egész bérkocsi-közlekedés ma borraivaló-vadászatra van berendezve. Épp az az ember nem kap konflist, akinek legnagyobb szüksége volna rá. Mert a tisztelt kocsis urak olyan pasasra pályáznak, akinek nincs sürgős dolga. Tudniillik akinek nincs dolga, az ur; az ur pedig jobban fizet. S amióta Boda Dezső főkapitány nagylelkűségéből megengedte a bérkocsisoknak a szabad „cserkészést”, vagyis törülte a „standon”, a bérkocsi-állomáson való köteles várakozást s amióta az utcákon cserkészhetnek az utasokra, azóta az állomásokon soha sincs kocsi, az utcán pedig válogatnak az utasok között s akiből nem látszik ki elég borraivaló, azt nem veszik föl. Ugy cserkésznek, akár a nagy urak vadászaton a szarvasokra: azt választják ki, akinek nagy agancsa van.

Ezt az anarchiát egy tollvonással meg kell szüntetni: a taksa emelésével egyidejűleg el kell

tiltani a cserkészést s kötelezni kell a bérkocsisokat, hogy az állomásokon várják az utasokat. Elég baj az, hogy a taxaméterek egész rendszerét fölrukták, mert hiszen ezentul a viteldíjat nem jelzi a taksamérő, hanem az ezen mutatott szám másfélszeresét kell majd fizetni. Ez a hivatalos engedmény csak szabad alkudozásokra és gorombaságokra szabadjutja föl a bérkocsisokat. Képtelenség a mai nagy forgalom mellett beszüntetni a bérkocsi-állomásokat. De ezenfelül abszurdum félig döglött gebékkal cserkészést engedélyezni. A kocsisok egész nap hajtják üres kocsi előtt lovaikat, hogy jól öltözött utast fogjanak s mire végre kaptak egyet, akit méltónak találnak a kocsiába, akókr a ló már nem tud menni, kifáradt a cserkészésben.

A villamos közlekedés mizériáinak gazdag gyűjteményéből most csak azt a sok bajt emelem ki, ami az aprópénz-hiányból kelékezett. Naponta átlag minden kocsin száz veszekedés támad ebből s a kalauznókat sokszor igazán méltatlanul korholják, mert végre is a villamos kocsi nem pénzváltó üzlet s lehetetlen, hogy mindenki ott akarja fölvaltati a bankóit. Gyökeres orvoslás itt is csak a művelt külföldön divatos rendszerek átültetésétől várható. A jegyek nagy részét a fől-szállás előtt kell árulni úgy automaták útján, mint jegyárusító bódékban. Képtelenség oly sok jegyárulás üzleti manipulációját a tulságos rövid

vonalszakaszok között lebonyolítani. Aztán kevesbiteni kell a jegyek fajtáit. Kalauznak és publikumnak külön jegy-lexikont kell betanulni, hogy a jegyek labirintusában eligazodjanak. S minden kocsin állandó választott bíróságot kell utaztatni, amely a lyukasztások helyessége s a jegyek illetősége fölött döntést hozzon. Kevesebb fajta jegy, kevésbé komplikált kezelés kell s mindjárt gyorsabb lesz a manipuláció. És csöndesebb.

Zsolt.