

<b>Budapestre vonatkozó ujságcikkek</b>		Osztályozás	
		Tárgy 664.7	Hely
Szerző: _____	Cím: _____	Idő "1962"	Személy
<b>Az új búza fogadtatásán a Gizella-malomban</b>		Helyszám	
		Forrás: _____	
<i>Magyar Nemzet, 1962. júl. 17.</i> (Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)

Hétfőn délután három óra tájban a Soroksári út forgalmas köznapj életé néhány percre hirtelen elcsöndesült. A Boráros térről ki és oda vezető úton megálltak a gépkocsik, a tehergépek, a villamosok és autóbuszok, a gyalogosok pedig szinte díszes sorfalat álltak a Gizella-malom zászlókkal díszített kapujánál. Volt ebben a röpke pillanatban meghatódottság és tiszteletadás is egyszerre. Az ünneplés azoknak a hatalmas gépkocsiknak szólt, amelyek egymásután gördültek be a vén malom udvarára és hozták az új búza első rakományát. Olyan szívetmelengető, ünnepélyes pillanat volt ez, mint amilyen néhány nappal, vagy rövid héttel ezelőtt a nyári hajnalon lehetett az a perc, amikor a kasza éle elsőt suhintott az érett gabona száraira, vagy a kombájnok karja meghajlította a buzaszárat, hogy a gép kése alá kényszerítse.

Évek óta hagyományos szertartása van a »Gizellá«-ban az új búza fogadásának. Az utcai járókelők néhány perces önkéntes ünneplését a hivatalos fogadási szertartás követi: a malom udvarán dr. Dabronaki Gyula élelmezési miniszterhelyettes, Keserü János földművelésügyi miniszterhelyettes, Rékai Gábor malom-

ipari igazgató és Mutzina Ferenc, a »Gizella« igazgatója várta az új búzát. A köröste-téleni Vörös Csillag, a ceglédi Táncsics és Vörös Csillag tsz-ek, a Kertészeti és Szőlészeti Főiskola soroksári gazdaságának kocsija, a hartai Béke és Lenin Tsz gépszekere, hozta zsákokban az új életet. Laboratórium munkatársak becsülték sebtiben az új búzát. Szájról szájra röppent a hír: 79,8—81,5-ig terjed az új búza hektoliter súlya.

— Ha rossz is volt az időjárás, a műtrágyázás sokat javított a termés minőségén — mondta Dabronaki miniszterhelyettes. Keserü János pedig azzal toldotta meg miniszterhelyettes társának szavait: — A megkésétt időjárás hátrányát azzal kell most már behoznunk, hogy augusztus 5-ig befejezzük az aratást. Úgy látszik, ez most már sikerül is...

Mutzina Ferenc átvette az új búzát, a kocsik odaálltak a malom »szája«, a csúszda elé. Néhány perc múlva már duruzsolt a malom. Tavaly napi 35 vagon gabona őrlésére fejlesztették a gépezetét, az idén a további szita- és se-lyemszita-cserék, a gépesítés napi 40 vagon gabona őrlésére képesítette a Gizellát. És még jobb lisztet kapnak a sütődék... (sz. j.)