

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

624.2

Szerző:

Hely

Cím:

Az Erzsébet-híd — röntgenfényben

Idő

Mit bír a gerenda — A folt válaszol — Feszültség.

"1962"

Forrás:

optikai vizsgálat

Személy

Esti Hírlap,

1962. máj. 28.

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Az Erzsébet-híd pályatestje a járdák belső szegélye alatt húzódó két hosszú, parttól partig érő, három méter magas acélgerendán, az úgynevezett merevítő gerendákon nyugszik majd. Ezekre a gerendákra annyiféle, különböző irányú és mértékű erő hat, hogy azok együttes hatását kizárólag elméleti úton kiszámítani majdnem lehetetlen. Ezért vált szükségessé a feszültségoptikai vizsgálat, amelyet az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem hidépítési tanszékének szakemberei végeztek. Átlátszó műanyagból elkészítették a merevítő gerenda „kritikus” részének tizenötszörösen kicsinyített, húsz centiméteres mását, és azt terhelésnek vetették alá. A modellen keresztülbocsátott, irányított, „polarizált” fény az eredetileg színtelen anyagon különböző elszíneződéseket és foltokat mutatott. Ezekből megállapították: a legbonyolultabb erőjáték ott jelentkezik, ahol a merevítő gerendákon „átszűrjük” a keskeny, hosszú acéllemezeket, amelyek enyhén emelkedve nyúlnak ki oldalt, hogy alátámasszák a járdák külső szegélyeit. Az itt fellépő erők irányát, mértékét és együttes hatását is sikerült pontosan meghatározni a különleges „röntgenvizsgálattal”. A végleges tervezésnél a vizsgálat eredményeit már figyelembe vették. (MTI)