

Tá

He

Idő

Személy

Helyszám

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Két hónappal előbb kezdődhet
a Kossuth-híd bontása

A hídszatók hősei most sem maradnak adósak

Forrás

Eseti Hírlap

(Hely)

1959. dec. 20.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

624.2

"1960"

A budapesti pártterkezeleten megbírálták és hosszúnak találták a Kossuth-híd lebontásának határidejét. Az érdekelt szervezetek, vállalatok közül a postánál összeült a pártbizottság, majd taggyűlésen vitatták meg: mit tehetnének azért, hogy a Kossuth-híd bontását késleltető kábeláthelyezést az eredetileg tervezettnél hamarabb befejezzék.

Mivel a különféle munkák úgy illeszkednek egymásba, mint az óramű fogaskerekei, a posta taggyűlésén elhatározták, hogy a taggyűlés küldöttei keressék fel az együttműködő szervezeteket, vállalatokat. A kis csoport először a kábelek készítőjénél, a Kábel- és Sodronykötélgyárban járt, ahol már hozzákezdtek a munkához, s az üzem vezetői a METALLIMPEX segítségére, valamint a részlegek valamennyi dolgozójának lendületére alapozva

megígérték: a kábeleket 1960 első negyedévében átadják.

Igy a posta dolgozói vállalták, hogy május végére a Duna medrében új összeköttetést teremtenek Pest és Buda között: a régi vezetékét pedig eltávolítják a Kossuth-hídról. A kommunisták kezdeményezte összefogás eredményeként tehát két hónappal előbb kezdődhet a Kossuth-híd bontása. Ezért a Kábel- és Sodronykötélgyár, valamint a posta után a munka újabb szakaszát végző vállalat, a Hídepítő Vállalat következett a sorban. A bírálat az ottani munkásokat és vezetőket is foglalkoztatta: erről számolt be Mendik Antal főmérnök és Andorka Sándor párttitkár.

— Jóllehet még majdnem fél évünk van a Kossuth-híd bontásának megkezdéséig, s a részletes tervek csak később kapjuk meg, már most felkészültünk arra, hogy a legmegfelelőbb módszereket alkalmazhassuk.

A híd közel van a parlamenthez, a házakhoz, s ezért óvatos munkára lesz szükség.

Csinján kell bánnunk a robbantás eszközével azért is, hogy a pillérekből minél kevesebb törmelék kerüljön a Dunába, s ne kelljen a medert utólag kotorni. Sorra vettük: hogyan lenne jobb? Hasznosabb lenne-e, ha bűvárharangot alkalmaznánk, vagy például csak bűvárokkal dolgoz-

nánk. Elkészítettük a vasszerkezet bontásának technológiáját is.

Az az elgondolásunk, hogy a kisebb hídnylásokat egy darabban tesszük partra.

Ehhez a munkához igénybe vesszük a József Attila és az Ady Endre úszódarukat. Alkalmazni akarjuk a csaknem ezer tonna teherbírású hajóemelőket is.

— Nálunk, hídepítőknél hagyomány a határidők megrövidítése. Munkásaink közül mintegy másfél-kétezeren a törzsgárdához tartoznak, sokan közülük részt vettek az emlékezetes hídszatókban. A hídszatók hősei a Kossuth-híd bontásánál is a hagyományokhoz méltóan fognak dolgozni.