



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

624.2

Szerző:

Cím: *V. 2-án megkezdik a*

Boráros-teri híd --- építését

Forrás: *Magyar Nemzet*

Opuszt *1951 V. 20*

(Hely) (Idő) (Köt. v. fűz.) (Oldal)

hely:

I. é: "1951"

Személy:

Helyszám:

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

MÁJUS 2-ÁN MEGKEZDIK

a Boráros-teri híd vasszerkezetének szerelését

A háborúban épüsztt híd-jaink újjáépítése során nagy ütemben indult meg a Boráros-teri híd újjáépítése, amelyet a jövő év végére fejeznek be.

Az új híd jelentősen megjavítja majd a főváros közlekedését. A körüli villamosok a hídon át Budára fognak közlekedni, a Móricz Zsigmond-körtérre és az egyik járat a terv szerint egészen a kelenföldi pályaudvarig jár majd. A pesti oldalon közvetlen lejárólépcsőket építenek, amelyeken a 2-es villamoshoz és a csepeli gyorsvasúthoz jutnak el az utasok.

Az új híd csaknem három méterrel lesz szélesebb, mint amennyi a régi volt. A hídon hat jármű fér majd el egymás mellett és a gyalogút mellett

külön kerékpárutat is építenek.

A hidépítés erős ütemben folyik. Már kijavították valamennyi pillérét. A vasszerkeft munkákat május 2-án kezdik meg az előirányzat szerint.

Az utolsó nagy hídroncsemelesi munka, az Erzsébet-híd roncsainak eltávolítása is jó ütemben folyik: ez évben eltávolítják a roncsok legnagyobb részét. Az Erzsébet-híd láncait úgy emelik ki, hogy azok újra felhasználhatók legyenek, ez lehetővé teszi, hogy az Erzsébet-hidat régi formájában építhetik újjá.

Szélesebb lesz, mint volt a Boráros-teri híd

Ezekben a napokban a béke egyik hadszíntere a Boráros-ter. Gyors ütemben építik a 2-es villamosvonal végállomását, utolsó simításokat végzik a Csepeli Gyorsvasúton, átrendezik az itteni egész villamasközlekedést, de ugyanakkor épül már a Boráros-teri híd is.

A téren jelenleg valóban alig lehet közlekedni, de csak azért, hogy egy-két hét múlva megszűnjön az a közlekedési nehézség, mely hosszú évtizedek óta fennáll és a dolgozók ezrei és tízezrei mielőbb zavartalanul juthassanak ki munkahelyeikre, így Csepelre és onnan vissza a város szívébe.

A Boráros-teri híd pesti feljáromán is dolgoznak már s a hídmunkások örömmel jelenthetik: a pillérek újjáépítési munkái alatti befejeződtek, csupán a budai hídfőnél folynak még kisebb javítások. A pesti mederpillérnek állványozási munkálatai is megkezdődtek s a közeli időkben a szerelési munkálatokhoz is hozzálátnak a dolgozók.

Mint megtudtuk: a Boráros-teri

híd vasszerkezetének szerelését szabadszerelési módszerrel oldják meg, amely szükségtelenné teszi az állványozást. Ennél segítségével mintegy 100 vagon anyagot lehet megtakarítani, ami 2 és fél millió forint megtakarítást eredményez. A híd régi vasanyagából mintegy 3000 tonnányit használnak fel az új híd építésénél.

A Boráros-teri híd szélesebb lesz, mint a régi volt: a hídon hat jármű fér el egymás mellett, de a gyalogjárón kívül kerékpárút is áll majd az itt közlekedők rendelkezésére.

A tervek szerint a körüli villamosok áthaladnak majd Budára, mégpedig a Móricz Zsigmond-körtérre és azt is tervezik ezzel kapcsolatban, hogy egy villamosjárat egészen ki-megy a Kelenföldi pályaudvarra. A hídról lejárólépcsőket építenek a 2-es villamoshoz és a Csepeli Gyorsvasúthoz és így megszüntetik a Boráros-teri hurokvágányt. Tekintettel arra a körülményre, hogy a híd 3 méterrel lesz szélesebb, mint a régi volt, bizonyos, hogy a forgalmat sokkal zavartalanabban tudja lebonyolítani, mint korábban.

"Kisokmány"
1951 V. 20

Magyar Nemzet
1951 ÁPR 20