

A főváros és a Közuti harca.

*
Sándor Pál nyilatkozott, Bódy polgármester válaszol.

„Az Est“ esütörtökön megjelent számában Sándor Pál, a Közuti villamos vezérigazgatója, nyilatkozott a Közuti megváltása körül fölmerült ellentétekről. Nehéz volna a vezérigazgató ur nyilatkozatát érdeme szerint méltatni, röviden úgy jellemezhetjük: egy sokféle hájjal megkent lócsiszár ravaszkodása, aki a vele alkuban álló félből minél több nyereséget akar magának kiszorítani.

Bódy polgármester a vezérigazgató ur nyilatkozatára röviden, erélyesen és talpraesetten válaszol. Azt mondja:

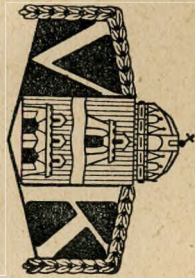
En sohasem lehetek ebben a kérdésben egy nézetben Sándor Pállal. Ő a vállalatot, a részvényeseket védi és képviseli, én a fővárost, a közérdeket és a közönséget. Mi egy malomban nem örökhelünk.

Ami a vállalat pénzügyi helyzetét illeti, arra nézve Sándor Pállal szemben csak egy megjegyzésem van: mikor arról volt szó, hogy emeljük a tarifákat, akkor Sándor Páltól mindig csak azt hallottuk, hogy a háboru tönkretette a vállalatot, ellenben mikor a megváltásról kezdtünk tárgyalni, akkor már ennek az ellenkezőjét hallottuk és a Közuti folyton mint mesésen jövedelmező vállalat szerepelt.

Ami végül Sándor Pálnak a közlekedési adó beszédére vonatkozó álláspontját illeti, arra a következőket kell megjegyeznem:

Törvények és törvény erejű szabályrendeletek mindenkit egyformán köteleznek. A közlekedési adó kivételét ilyen törvényerejű szabályrendelet írja elő és ennek minden rendelkezését mindenki teljesíteni tartozik. Közjogi kötelezettségeket magánjogi kötelezettségek nem érinthetnek. És ha törvény vagy szabályrendelet kötelez valakit adószedése, akkor az illető nem hivatkozhatik arra, hogy magánjogi szerződés alapján erre nincs kötelezve. A Közuti az adót nem a fővárossal kötött szerződés alapján, hanem a törvényerejű szabályrendeletben reá nézve is megállapított kötelezettség alapján tartozik beszédni. A főváros ebben az esetben vele szemben hatóság és csak a magánjogi vonatkozásokban tekinthető magánjogi szerződő félnek.

A polgármester határozott állásfoglalását helyesljük. Most már egyáltalában nem közérdek, hogy a Közutit a háboru folyamán megváltssuk. Sándor Pálék élvezték az uzsorahasznót a jó időkben, hát most bajlódjanak egy kicsit, a háboru után pedig állítsák helyre, tegyék üzemképesé a vállalatot. Ha még mindig olyan magas lesz a profitja: a szerződés értelmében *leszállítjuk a viteldíjakat* és aztán — a csökkent jövedelmezőség alapján — *a mostaninál kedvezőbb föllételek mellett váltjuk meg a Közutit.*



Közp. nyomt. XX cs. 23. sz.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Oszályozás

Tárgy 385.85

Hely

Idő

"1918"

Személy

Szerző:

Cim: A főváros és a Közuti harca

Forrás:

Mépszava

Bp.

(Hely)

1918. IX. 21.

(Idő)

(Köt. v. filz.)

(Oldal)

Székesfővárosi házi nyomda 1918