

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

385.859

Hely

Idő

"1965"

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím: *Tervezik a földalatti Szent István tér - Moszkva tér közötti vonalat.*

Forrás: *Magyar Nemzet*

1965 febr. 7.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tervezik a földalatti Szent István tér—Moszkva tér közötti vonalát

A földalatti építésénél 1965-ben az erőket elsősorban a Deák téri, az Astoria-, a Blaha Lujza téri és a Baross téri mélyállomások kialakítására összpontosítják. Az idén a felszín alatt befejeződnek az állomások építési munkálatai. Ezt követően az állomások földalatti térségeit szigetelik, később pedig, egy-két év múlva beszerelik a szellőző és a különböző elektromos berendezéseket.

Az idén tervezik a földalattinak a Szent István tér—Moszkva tér közötti vonalát is. Ez a Szent István tértől indul ki, a Kossuth Lajos téren át húzódik tovább a Duna alatt a Batthyány térig, onnan pedig a Moszkva térig.

A földalatti építésének első szakaszán, tehát a Népstadion—Deák tér közötti vonalrészén, az alagutat szakaszosan, egy-egy állomás között alakították ki, még pedig elég nehézkes módszerekkel. Más lesz a helyzet a Szent István tér—Moszkva tér közötti két vonalalagút kialakításánál. A két és fél kilométer hosszú vonal-

alagutat egy menetben fúrják, tehát egy-egy állomásnál nem torpan meg az alagút-fúrás, hanem folyamatosan halad tovább, mégpedig szovjet fúrópajzsok segítségével.

Óriási kések szeletelik az itt már elég kemény talajt, szállítószalag viszi a csillékbé és a csille-szerelvényt villamosmozdony vontatja a függőleges aknához. A felszínen a csillék ürítése is különleges gépi berendezéssel történik.

Míg az első szakaszon naponta két-két és fél métert haladtak előre az alagútépítők, a Szent István tér—Moszkva tér közötti vonalon, a szakemberek számítása szerint, a megfelelő gyakorlat megszerzése után naponta hat-tíz méter alagutat építenek.

1966 elején megkezdik a vonal-alagút fúrását, a Szent István tértől kiindulva. A számítások szerint 1966 végén, 1967 első hónapjaiban érik el a Dunát. A Duna alatt előreláthatólag vízzáró rétegben haladnak, körülbelül negyven méter mélységben.