Kisújság
1949 NOV. 10
16
725.091

Kibővítik az Alagút úttestét

Egykori török település maradványaira bukkantak a Várhegy oldalában

Rendezik a József Attila-utca forgalmát: lebontják a Marokkói-udvart

A november 20-án megnyíló Lánchíd hatalmas méretekben fejleszti a főváros forgalmát, s *a Budapesten átmenő Kelet—Nyugat irányú forgalomnak is új lökést ad.* Vizsgáljuk meg pontokba foglalva, milyen terepkiképzést követelt meg a Lánchíd újjáépülése a két hídfő előtti térségeken, az Alagutat hogyan képezték tovább a megnyitással járó új követelmények szerint és mit csináltak a régi várfal tövében, amelyet a millenniumi korszak szellemében ha mis pátosszal vont be az Ybl-féle rendezés.

Az Alagút úttestét a kiszélesített Lánchíd méretének megfelelően, *6 és fél méterre bővítik,* ami az *eddigi gyalogos járdából elvett félméteres területtel* oldható meg. Az errevonatkozó munkák hatalmas ütemben folynak. A közlekedés a híd megnyitása után zavartalanul folyhat a kiszélesített Alagúton keresztül.

Az Alagút Pest felé nyíló bejáratát teljesen átalakítják.

A régi várfalakat az Ybl-féle rendezés meghamisította. Ezt a kiegyezéskori architektúrát teljesen eltüntetik és a támfalakat úgy egészítik ki, mintha az egykor beépített sikló-szerkezet sohasem háborította volna meg az eredeti támfalakat. Az Öntőházutcai házromok mögött, az egykori XVII. századi zsinagóga hátánál

a Várhegybe tízméter mélyre benyúló boltozott, törökkorabeli pincéket találtak.

Az egykori török település céljai egyelőre ismeretlenek, ezt később kutatják ki. Olyan építészeti megoldást találnak, hogy ez a részlet is *kialakított, kellemes látványt nyujtó történelmi emlékként hasson.* Az Alagút e hídfője előtt *négy utca forgalma ömlik egybe:* ide tehát olyan külföldön is ismert

körforgalmi-rendszerű járdaszigetet építenek,

amely a keresztezést önmagától megszünteti. Az autókat a boltközéppontként kiképzett járdasziget egymáshoz simítva ömleszti tovább a továbbvívő utak irányába. A *körforgalom* belső, holt területét pázsitolják, és így kedves zöld színfolt üdíti a területet.

A pesti hídfőnél a Roosevelt-tér forgalma

is teljes megoldást nyer a Lánchíd megnyitásával. Itt is egy hatalmas, *elnyujtott vescalakú járdaszigetet* létesítettek, amely az Akadémia előtti Széchenyi-szobrot parksávval öleli körül. A hatalmas járdasziget *betüremlésébe ömlik a budai oldalról jövő forgalom a Gresham irányába.*

Egy régen vajudó probléma

is megoldás felé közeledik a Lánchíd megnyitásával. A Roosevelt-tér egészen új kiképzése most már szabadabban felveheti az Andrássy-út felől a József Attila-utcán erre irányuló forgalmat. Annyival is inkább, mert a IV. és V. kerület rendezési tervei szerint a Marokkói-udvart, valamint a József Attila- és a Wekerle Sándor-utca között a Bazilikáig terjedő háztömböt lebontják.

Így az Andrássy-úti forgalmat már sokkal nyugalmasabban és rendezettebben lehet vezetni a Roosevelt-tér irányában, a Lánchídon át Budára.

November 13: a Lánchíd teherpróbája

Az új Lánchíd nagyjából elkészült. Csupán a híd díszítési munkái, a korlátok mázolása vannak még hátra, valamint a pillérek kapuzatának tetején végzik a bádogozást. Felszerelték már a két méter átmérőjű, kőből faragott *új magyar címereket* is: 2—2 darabot a pillérek kapujára, egyet pedig az alagút bejárata fölé. A pesti oldalon lévő irodák, bódék elbontása még folyik. A híd teherpróbájára 13-án kerül sor. Ekkor 11 fővárosi autobuszt és több, nagy terheléssel megrakott teherautót engednek majd a hídra, összesen mintegy 400 tonnányi súlyterheléssel.

BUDAPEST CIVITATIS BIBLIOTHECA

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: Kibővítik az Alagút úttestét
Cím: Rendezik a József Attila utcát
Forrás: Kis Ujság
(Hely) (Idő) 1949 nov 10 (Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás
Tárgy 725.091
Hely
Személy
Helyszám

1949.

Budapest székesfőváros házinyomdája 1941 — 9086