



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.86

Szerző: K. L.

Cím: A Koronázási nap h
tí

Forrás:

Magyarország

416. X. 21

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

A koronázási nap hintói

Konflisokból — fogat — Lökölcsön a katonáéktól — Bajok a fuvarozás körül — Munkában a diszhintók

Hogy a Koronázási ünnepségen szükségelt személyfuvarozásban torlódások ne merüljenek fel, a rendőrség, mint ismeretes, lefoglalta a koronázás napjára az összes bérkocsikat s az azokhoz tartozó lovakat. Miután azonban a hosszú órákra nyúló s előreláthatólag rendkívül nehéz forgalomra a nagyobb számban rekvirált egyfogatu bérkocsik nem alkalmasak, a rendőrség intézkedett az irányban is, hogy azokat a tulajdonosok saját költségükön kétfogatu bérkocsikká alakíttassák át. Ilyetén a fuvarozásért egy egész napra, vagyis a rendőrség által megállapított (reggel 1/8 órától este 1/8 óráig terjedő) időközre száz korona díjat kapnak a bérkocsiiparosok. Ebből az összegből viszont a tulajdonos 20 korona napi díjat fizet a kocsisának s viseli ugyancsak ebből az átalakítási költségeket is.

A rendelkezés alapján nagy munka folyik mostanában a bérkocsi-iparban, de mindennek dacára a nagy készülődés mégsem jár a rendőrség részéről a kívánt eredménnyel, amennyiben a bérkocsi-iparosok az illetén átalakított kétfogatu kocsikból mindössze ötszázötvenet, a már meglévő kétfogatu bérkocsikból kétszázötvenet, tehát összesen csak nyolcszáz kocsit tudnak a koronázás napjára előállítani.

Ez a szám, persze édes-keves a koronázási

ünnep kocsisükségletéhez képest, azonban még sem lehet a bajon segíteni, mert a kocsigyártók nagyrésze hadbavonult s a munka csalmem mindenütt szünetel, a többi iparosok pedig nem győzik a tömegekben felmerült munkát. Az ünnepség használatából illetén „kiesett” bérkocsik megmaradnak tehát a helyi, illetve napiforgalom szolgálatára, bár azon napon a szokásos pályaudvari kirendelést is bevonják.

A részben már átalakított s a még átalakításra várakozó ötszázötven kocsi használhatóságánál persze még egy nagy kérdés merült fel: honnan veszik a volt egyfogatuakhoz a szükségelt második lovat? Persze a lovak pótlására a bérkocsiiparosokat nem lehet kényszeríteni és pedig egyszerűen a háboru alatt egyre fokozódott lóhiány miatt sem. De ezen a bajon a bérkocsiiparosok elnökeinek felkérésére maga a rendőrség segített, még pedig olyképpen, hogy eljárt a katonai hatóságoknál, mely ennek a közbenjárásnak eredményeül a koronázás napjára ötszázötven darab trénelovót bocsát teljesen ingyen a bérkocsiiparosok rendelkezésére. Ugyancsak segített a rendőrség a kocsihányon is és kieszközölte a Budapestre bevonult bérkocsissegédek aznapra való szabadságolását.

Nem kevesebb baj merült fel a gummitalpaktól megfosztott kerekek körül is. A kocsik ugyanis jobbára az arisztokraták, főrenedek és egyéb méltóságok fuvarozására kellének, már pedig a gummitalp nélkül robogó bérkocsik ugyancsak kevéssé járulnának hozzá a csöndes vár diszfelvonulásának ünnepi pom-

pájához. Ennek pótlását a kereskedelmi miniszter ígérte meg. Egyszerűen kiadja, kölcsönképpen a koronázás napjára a bérkocsikról rekvirált gummital, amelyeket mindezekig nem dolgoztak még fel a kívánt célra.

Ilyképpen a könnyed fuvarozás tekintetében minden eddig felmerült akadályon segítve lenne, csupán az átalakított s a meglévő kocsik száma igen csekély. Ezzel kapcsolatban szó esett arról is, hogy a magnósok adják át fogatjaikat, sőt úgy értesültünk, hogy egyenesen fel is szolitották őket kocsijuk kölcsönbeadására, ámde eddig még egyetlenegy sem ajánlotta fel fogatját. Így azután könnyen megtörténhetik, hogy a Vár, koronázási vendégei és érdeklődő közönsége jármű nélkül, gyalog kénytelen az ünnepségekben részt venni.

Persze ennek a kellemetlenségnek nem lesznek kitéve a fővárosban lakó arisztokraták, akik saját fogataikat használják az ünnepségen is.

A kocsihány akadályával előre számolva, nagyon sok vidéken tartózkodó arisztokrata a fővárosba szállíttatja hintóit és lovait, melyek közül nagyon sok szállítmány érkezett már a héten s van elraktározva egyes istállóban.

A nagyobb kocsigyártó-cégeknel szintén serény munka folyik és pedig a diszhintók átalakításaival. Előkelő mágnáscsaládok régen nyugalomba helyezték, sokaknál érdekes eseményekhez fűződő diszhintói kerültek most elő, nemkülönbön József főhercege is, akinek udvara immár két héttel ezelőtt kiadta átalakításra a nevezetes diszhintót. Ez a főhercegi diszhintó állítólag a spanyol király látogatása óta pihent s várt türelmetlen ünnepélyes alkalomra a magyar fővárosban nem igen mozgalmos udvari élet hiánya miatt, még végre a koronázás napja előcsalta a feledés homlárából. Vajjon gyakran kerül e majd sor ezekre a régen elraktározott diszhintókra?!

K. L.