

Milyenek tervezik a Clark Ádám

244 és a Roosevelttér forgalmát

Könnyű dolga volt a Clark Ádám tér és a Roosevelttér forgalmi rendezésére kiírt pályázatot elbíráló zsűrinek, ezért korán és gyorsan hozta meg döntését. Az 50 pályamunka szerzői sikeresen oldották meg a feladatot. A 25 ezer forintos első díjat Gözsy Kovács István, a KPM főmérnöke, Stojanov Miklós, G. Keresztúry Anikó, az IPARTERV mérnökei és Boros István, a Pest megyei tanács közlekedési osztályának mérnöke nyerte el. A 20 000 forintos második díjat a BUVÁTI héttagú mérnökkollektívája kapta: Berczik András, Cs. Ládonyi Judit, Györfly Lajos, M. Gremesperger Ilona, Halátsy Lóránd, Pataki Etelka, Vadász György, akik öt pályamunkát nyújtottak be, ezek közül négy terv együttesen nyerte a 20 000 forintot, az ötödik pályamunkát pedig 8000 forintért megvásárolták. A két díjon kívül a zsűri két tervet egyenként 8000 forintért, négy pályamunkát egyenként 5000 forintért vásárolt meg.

Az első díjas pályamű a Clark Ádám téren megoldotta, hogy a fő forgalmi irányokba a járművek keresztezés nélkül közvetlenül haladhassanak. A Lánchídról jövet a járművek egyenes irányban közlekedhetnek az Alagútba, vagy jobbra kanyarodhatnak a Fő utcába, illetve a Hunyadi János útra. A 9-es villamost a budai Duna-parton megszüntetésre ítélik, legalábbis a Lánchíd és a Margit-híd közötti szakaszon. A járműforgalmat a Bem rakpart és a Groza Péter rakpart vonalán a lánchídi hídfőnél aluljáróban javasolják lebonyolítani. A járművek enyhe lejtéssel érkeznének a híd felé és az aluljáró kiképzésére javasolják igénybe venni a Legfelsőbb Bíróság épüle-

tének Duna-part felőli alagsorát. Ezzel a közlekedési megoldással megvalósulna a budai észak-déli gyorsforgalmi útvonal egy fontos szakasza.

A Roosevelttér forgalmi rendezése látszólag könnyebb feladatot jelentett. A hídról jövet a járművek a jelenleginél kisebb ívben fordulnának a József Attila utca és a Dorottya utca irányába. A hídra történő felhajtásnál nem kell megkerülniük a teret. A tervezők a Lánchídfő alatt szintén közforgalmi aluljárót kívánnak létesíteni. Az Apáczai Csere János utcát bujitatnák a hídfő alá és onnan két ágba érne ismét a felszínre. Az út egyik ága a Széchenyi rakpart, a másik az Akadémia utca felé biztosítaná a forgalmat. Megfelelő autóparkolókat is létesítenek. Érintetlenül hagyják a Roosevelttéren lévő szobrokat, megmarad a 2-es villamos vonala is változatlanul. A József Attila utca torkolatánál gyalogos aluljárót terveztek.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Minimális tervezés a Clark*

Ádám és a Roosevelttér forgalmát

Forrás: *Közlekedés*

1965 dec. 19.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tárgy

385.83

Hely

Idő

"1965"

Személy

Helyszám

OSZTÁLYOZÁS