



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *A főváros nem váltja meg a siklót.*

Forrás: *Bpesti hírlap*

Bp.
(Hely)

1915 XII. 31.
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.843

Hely

Idő

"1915"

Személy

Hely

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi könyvtár 1915.

— A főváros nem váltja meg a siklót.

A fővárosnak jogában állana, hogy a budai siklót, mely a „Budai hegyházi részvénytársaság” tulajdona, megváltja. A közlekedés ügyosztálya számítást tett a megváltásra vonatkozóan, de úgy találta, hogy a megváltás nem előnyös a fővárosra, mert 1920-ban az egész vállalat ingyen száll a város tulajdonába, öt esztendőért pedig nem érdemes áldozatot hozni.

A sikló koncesszióját Buda városa adta ki 1868-ban, a főváros közgyűlése pedig tíz esztendővel meghosszabbította a szerződést, a mely 1920 március 2-án jár le. A főváros megválthatja a vállalatot, ha megfizeti a beruházó tőke kétszeresét, levonva belőle a beruházott tőke öt százalékát annyszor, a hány esztendő 1890 óta eltelt. A „Budai hegyházi részvénytársaság”, hogy a főváros a szerződés lejáratának idejét kitolja, tervekét készített, hogy pályáját meghosszabbítja, illetve az Alagutnál lévő állomását elsűlyeszti. A közlekedés ügyosztálya nem járult hozzá ehhez a tervhez, sőt ezzel kapcsolatosan készített számítást a megváltásra vonatkozóan. Az ügyosztály úgy találja, hogy a megváltás nem előnyös, mert 1920 március 2-án a vállalat minden felszerelésével s berendezésével *ingyen és tehermentesen* megy át a főváros tulajdonába. Éppen ezért az ügyosztály a tanács utasítására a vállalatához tartozó összes eszközöket és tárgyakat *lettározottatta*, sőt — tekintettel a háramlás időpontjára — a vaspályát és annak tartozékait az üzemképesség nézőpontjából műszakilag megvizsgálta.