

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.83

Hely

Idő

"1968"

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím: *Már dolgoznak a felszíni for-*  
*galom módosításán*

Forrás:

*Magyar Hírlop*

(Hely)

*1968 aug. 12*

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Milyen változásokat hoz a Metro?

## Már dolgoznak a felszíni forgalom módosításán

Az épülő Metro kelet—nyugati szárnyának, tehát a Fehér út—Deák tér, majd a Deák tér—Déli pályaudvar közötti vonalának átadásával egyidejűleg változások várhatók a felszíni közlekedésben: A Budapesti Közlekedési Vállalat forgalmi fejlesztési osztálya már dolgozik az 1970-ben elkészülő első és az 1973-ban átadandó második szakasz üzembe helyezésével kapcsolatos felszíni forgalmi módosításokon, az 1966-ban végrehajtott úgynevezett célforgalmi utasszámlálás adatai alapján.

Az előzetes tervek szerint az Eörs vezér téren közlekedési csomópontot alakítanak ki gyalogos aluljáróval, autóbusz, HÉV, valamint villamos végállomásokkal. A tervezés folyamatban van. A Pillangó utcai állomáson az elgondolások szerint a lóversenypályát és időszakonként a Mezőgazdasági Kiállítást látogató nagy tömegek miatt erős lesz az utasforgalom, ezért a Metro állomásnál az átszállás megkönnyítésére autóbusz-

megállókat jelölnek ki. Különleges feladat a földalatti gyorsvasút Stadion állomásához csatlakozó felszíni forgalom megszervezése, tekintettel a Thököly út—Zugló—Népstadion állomás közötti várható nagy utasáramlásra. Változásokat hoz majd a felszíni forgalomban a Kosuth Lajos téri Metro állomás átadása is. Ezzel kapcsolatban meg akarják szüntetni a 2-es villamos kacskaringós vonalát és a közút girbe-görbe vonalvezetését is javítani szeretnék.

A legnagyobb problémát a Batthyány téri forgalom szabályozása jelenti, mert a szentendrei HÉV-et meghosszabbítják a Batthyány térig — a Margit-hídtól kéreg alatt — és a Batthyány téren kell kijelölni a 9-es villamos végállomását is. Ugyancsak dolgoznak a Moszkva tér és a Déli pályaudvar rendezési tervén. Itt szintén nagy változásokat terveznek a felszíni közlekedésben a Metro üzembe helyezésével egyidejűleg.